

# A-traktorer- Jämförelse mellan vad föräldrar tror och vad som faktiskt sker

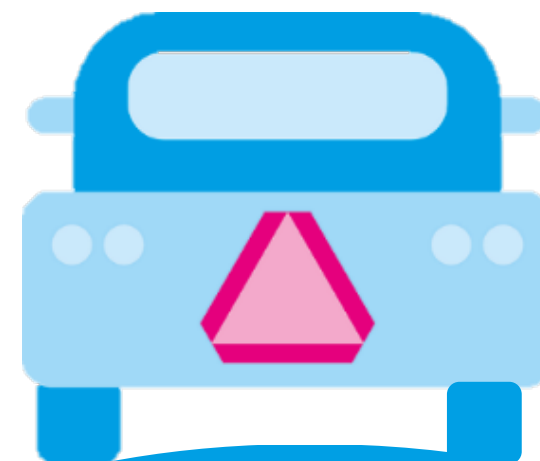
Dr. Maria Klingegård



Prof. Anders Kullgren



Dr. Anders Ydenius



# Dataset

## Olycksanalys

254 slumpmässigt utvalda rapporterade olyckor med personskador i en A-traktor eller mopedbil (2017-2021)

## Skadestatistik

Registrerade personskador 2017-2023 för A-traktor och personbil

## Enkät

Digital enkät, September 2023

Svarsfrekvens 20% (1265 av 6355 st)

Försäkringstagare 35-65 år

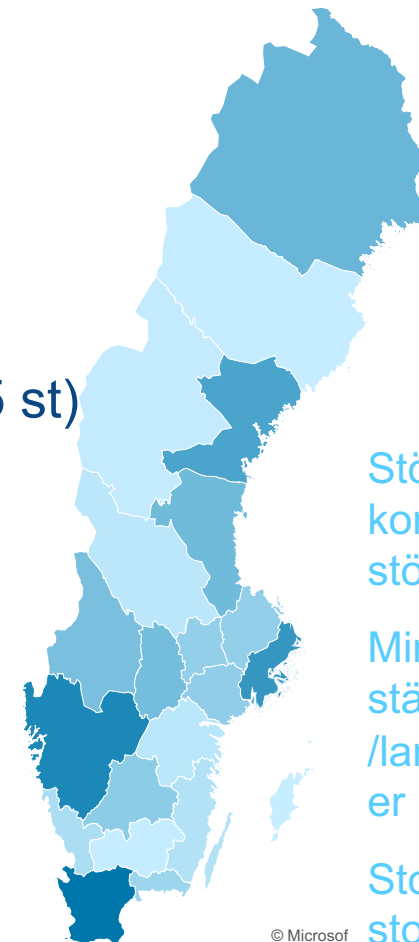
Män 55 %

Kvinnor 44 %

Medelålder 48 år

Ungdomen under 17 år 55 %

Ungdomen körkort 1-2 år 49 %



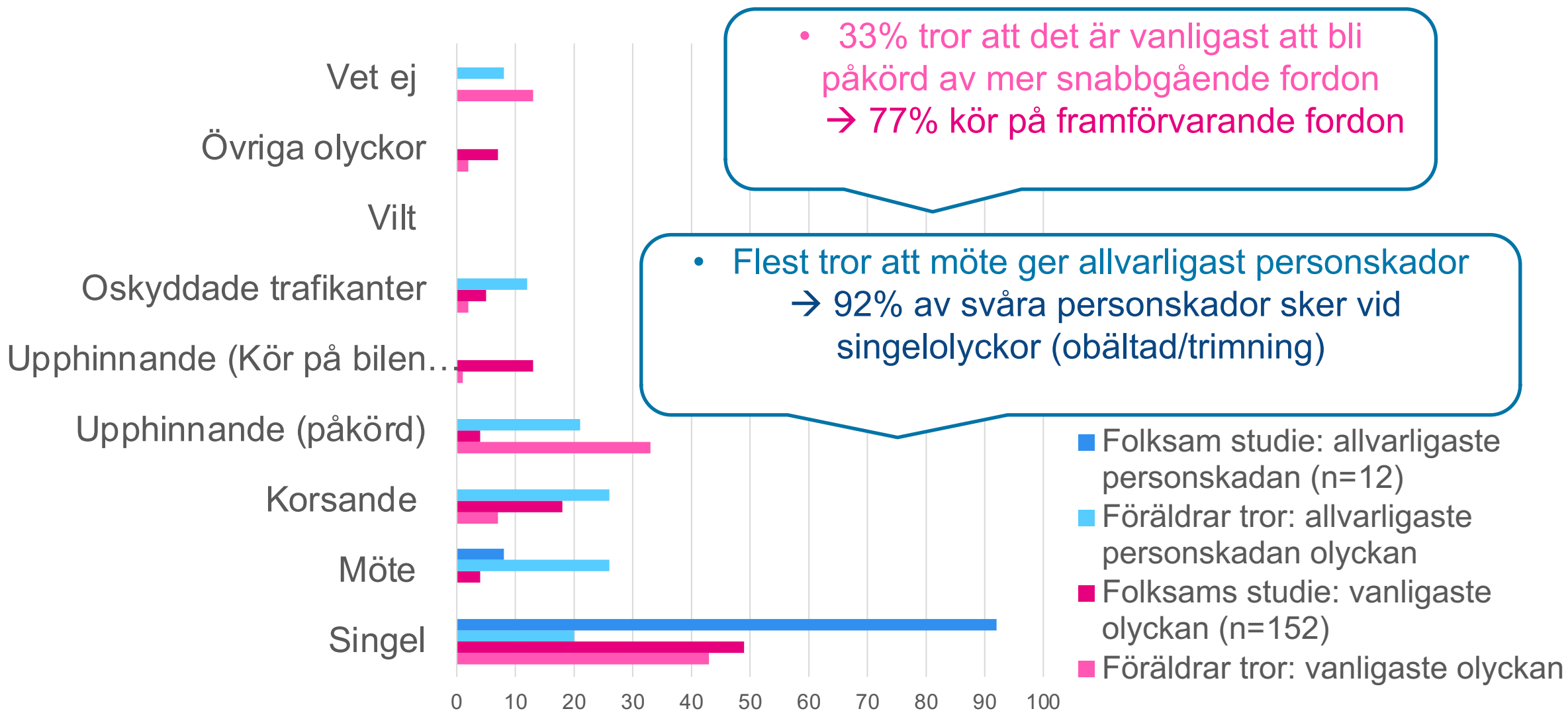
Större städer och kommuner nära större stad (47%)

Mindre städer/tätorter /landsbygdskommuner (38%)

Storstäder och storstadsnära kommuner (15%)

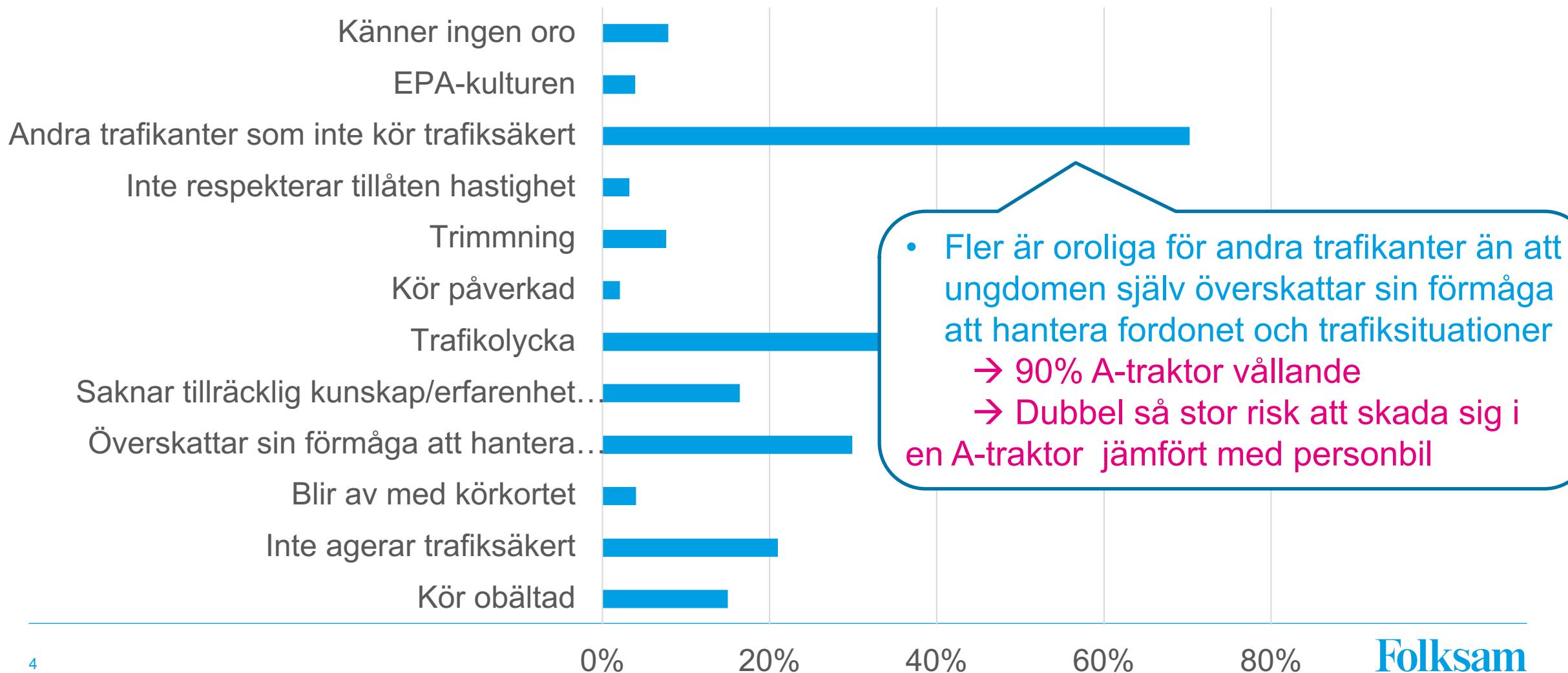
# Vad föräldrar tror är den vanligaste och allvarligaste olyckan

Vad visar skadestatistiken?



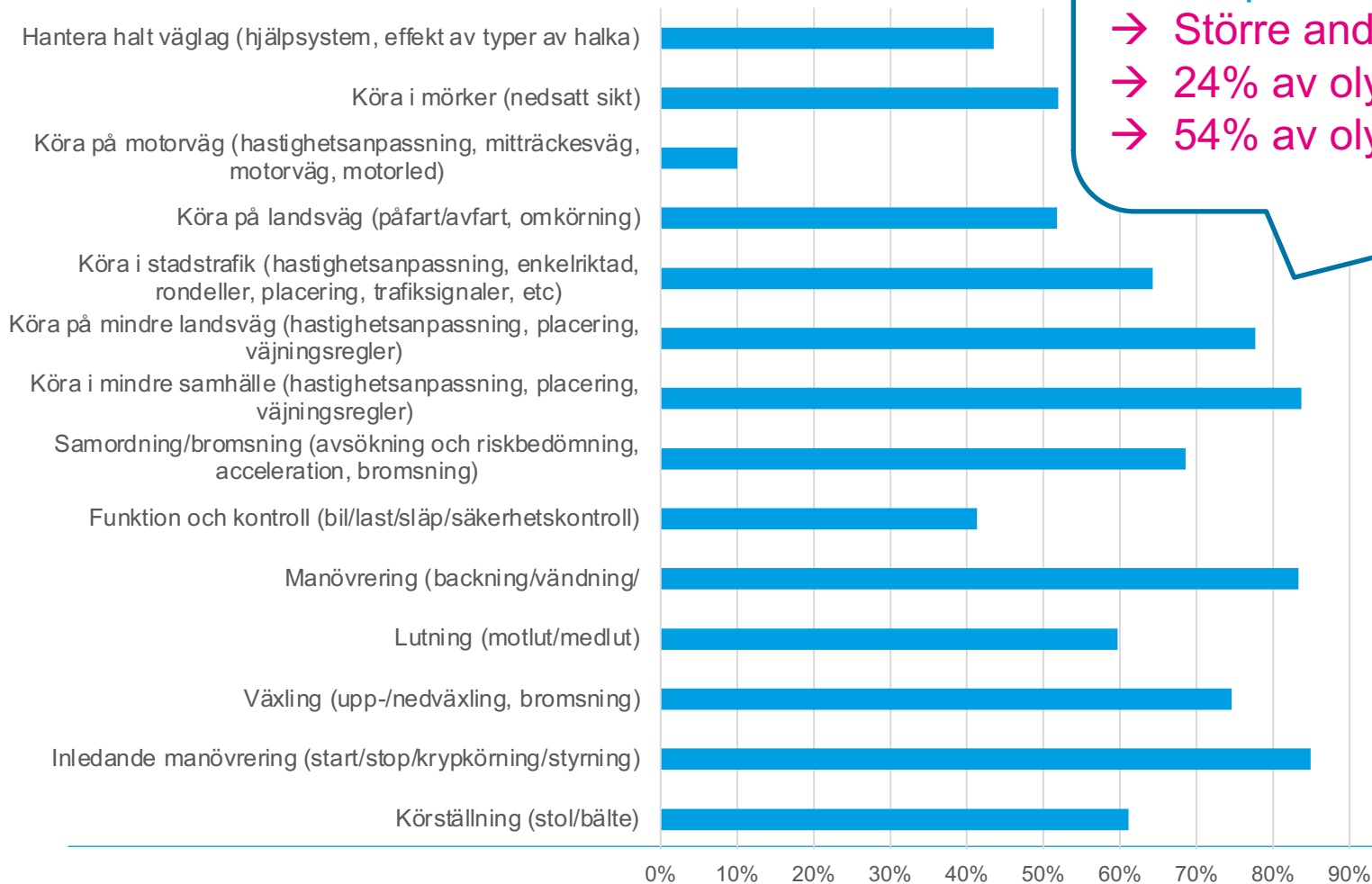
# Vad föräldrar är orolig för

Vad visar skadestatistiken?

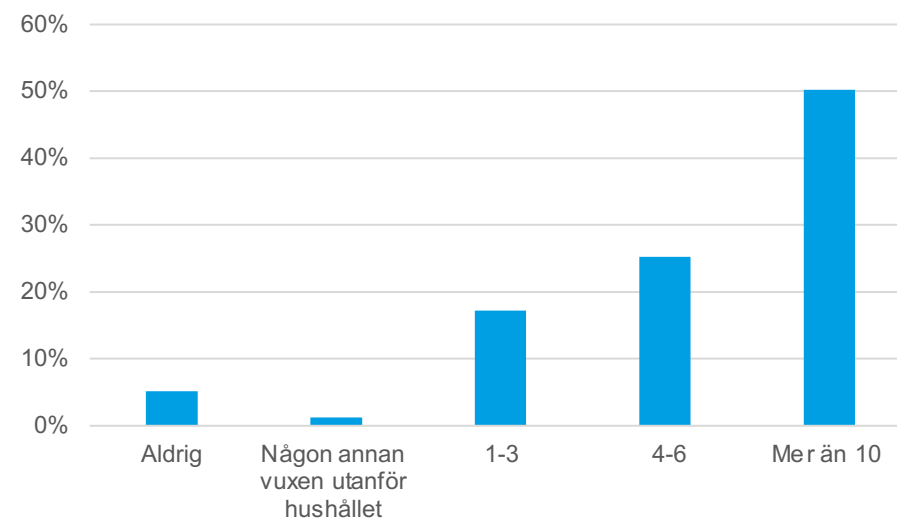


# Övningskör du med din ungdom?

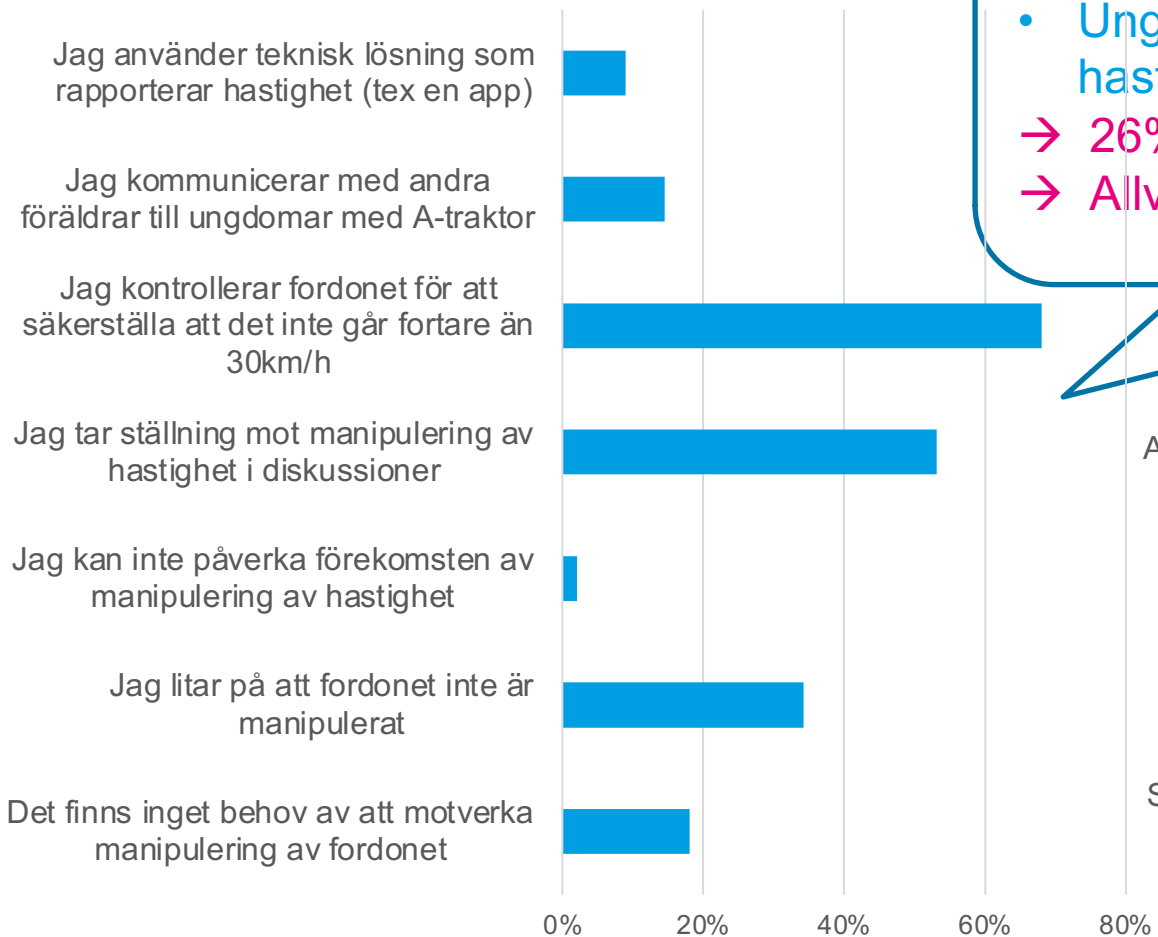
## Vad visar skadestatistiken?



- 48% har övningskört färre än 6 gånger
- Bara hälften av föräldrarna har övningskört i mörker- och på landsväg
- Större andel olyckor nattetid
- 24% av olyckorna skedde på landsväg (70km/h)
- 54% av olyckorna sker första tre månaderna



# Att motverka trimning



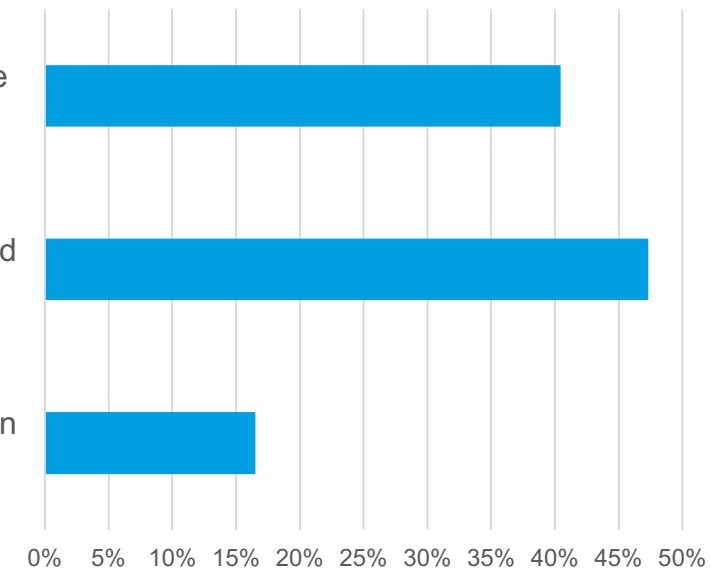
- Endast 3% är orolig för att ungdomen kör över tillåtenhastighet (mer orolig för andra)
  - Ungdomen anser sig behärska A-traktorn i högre hastighet
- 26% bedömdes vara trimmade (60% okänt)
- Allvarliga personskador bedömdes sitta i trimmade

Inställning hos ungdom till högre hastigheter

Anser sig kunna behärska A-traktorn i högre hastigheter

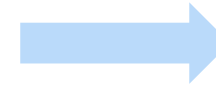
Förstår varför det är farligt att köra med högre hastigheter för A-traktorer

Ser inte hög hastighet (över 30km/h) som en säkerhetsrisk för A-traktorer



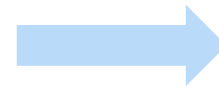
# Slutsatser

Det skiljer stort mellan vad föräldrar tror är den vanligaste olyckstypen (t ex bli påkörd) och vad föräldrar är oroliga för (andra trafikanter)



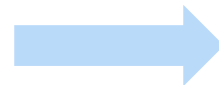
Ökad kunskap om olycksinblandning

Hälften övningskör inte och flera föräldrar lyfter det inte som ett sätt att öka trafiksäkerheten



Mer åtgärder och ökad möjlighet för övningskörning

Föräldrar anger att de aktivt motverkar trimning



Ökad medvetenhet

Fler verktyg för kontroll av fordon kan behövas (40 % önskar teknologi för kontroll)

Dubbelt så hög risk för personskada i en A-traktor jämfört med personbil



Tack!

Maria Klingegård

Anders Kullgren

Anders Ydenius