

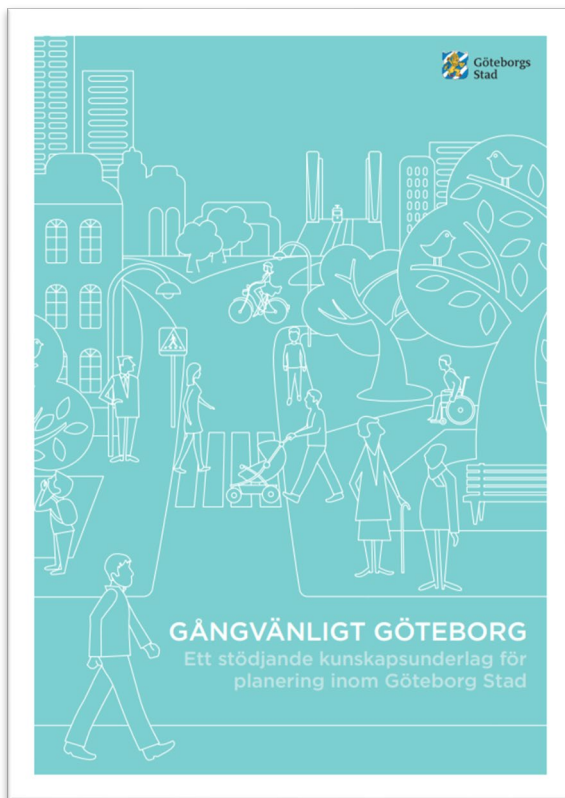
# Göteborgs Stads arbete med att förebygga fallolyckor

**Tylösandsseminariet Studio 18 mars**

Annika Nilsson, Göteborgs Stad



# Trafiksäkerhetsplan som grund, men fallolyckor del i arbete med gångvänlighet, ÖP, Agenda 2030..



[3B Gångtrafik – Teknisk Handbok](#)



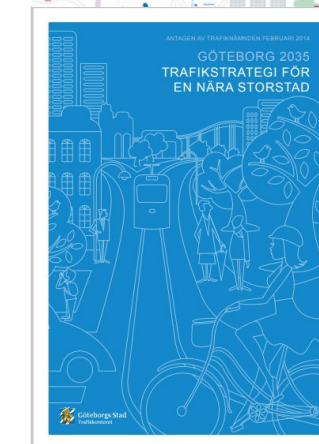
[Om Åldersvänliga Göteborg - Göteborgs Stad](#)



goteborg.se

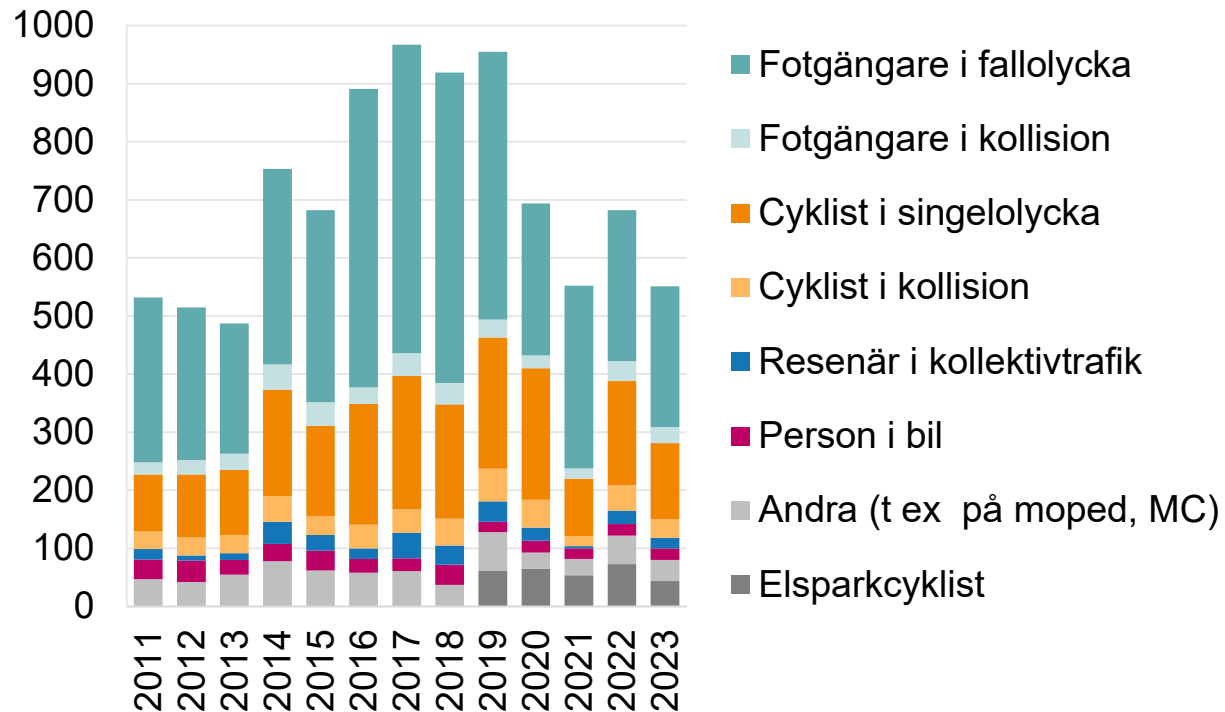
[Göteborgs Stads program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2021-2026](#)

## [Översiktsplan](#)



# Skadade inkl. skadade i fallolycka i trafiken

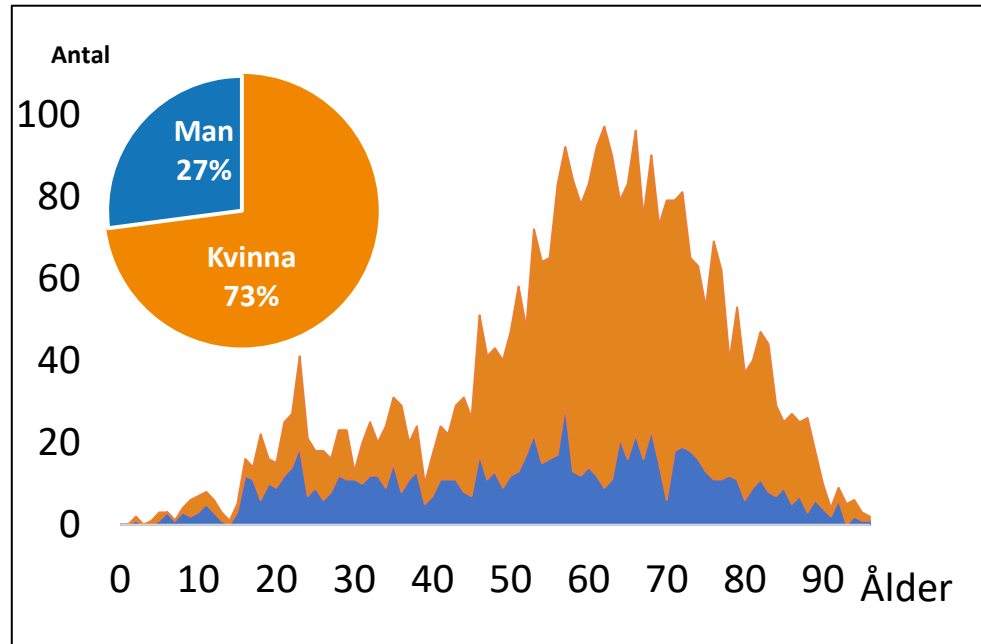
## Utveckling av antalet måttligt och allvarligt skadade (ISS 4+) 2011–2023 i Göteborg (inkl. skadade i fallolycka)



Datakälla: STRADA sjukvård.

- Svårt dra slutsatser om utveckling pga ojämn nivå på sjukhusens inrapportering i STRADA i Göteborg
- Fotgängare i fallolyckor är den största skadegruppen
  - Drygt hälften under vintermånaderna.
  - Vanligast dagtid kring lunch.

# Vem skadas i fallolyckor i Göteborg - var och varför?



Datakälla: STRADA sjukhus, Transportstyrelsen.  
Allvarligt och måttlig skadade 2010-2018.

- Ofta pga is/snö. Äldre oftare pga ojämna mark.
- Många skadas kring viktiga knutpunkter



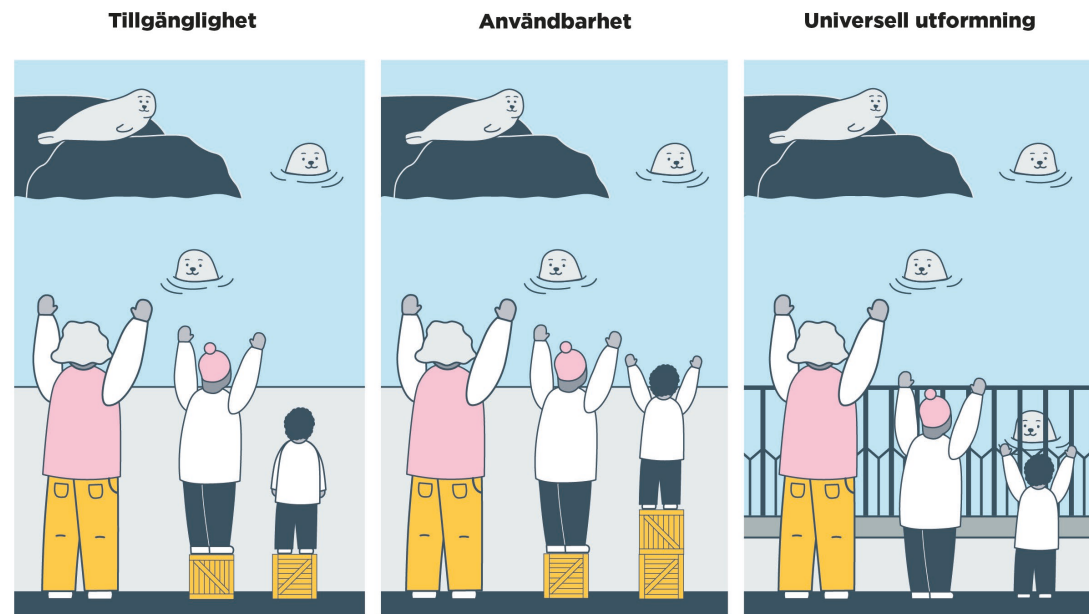


# Halkfria och släta ytor & Universell utformning

- Drift- och underhåll och markmaterial viktigt
- Utdelning av broddar i Göteborg
  - s 27 [Uppmuntra till säkert aktivt resande](#)
- Vinterväghållning [Snö och halka - Göteborgs Stad](#)
- Om Fastighetsansvaret
  - ansvar för gångbana inom 10 meter från tomtgräns
  - kommunen övertagit ansvaret (t ex Avenyn)
  - markvärme
- Kommunen ansvarar för utformning och ytbeläggningen, även där fastighetsägare ansvarar för vinterväghållning

## Universell utformning

- I ett samhälle för alla utformas miljöer, produkter och tjänster utifrån vetskapen att människor är olika och har olika förutsättningar, och att dessa för samma person varierar över tid och med olika situationer.

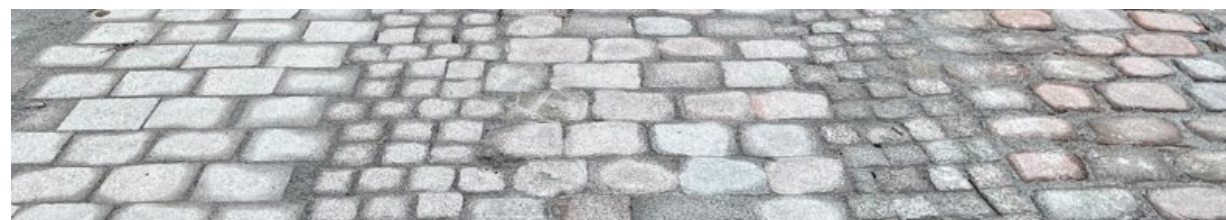
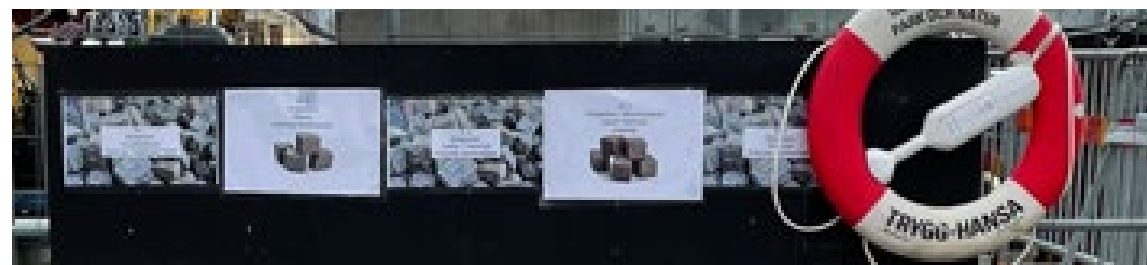


# Gestaltungsprinciper för markbeläggning i den historiska stadskärnan

- Anspråk på gatorna – många funktioner på en begränsad yta
  - Kulturmiljö
  - Fysisk tillgänglighet
  - Drift- och underhåll
  - Möblering och grönska
  - Angöring av tunga transporter, trafikreglering
  - Kommersiell verksamhet
  - Markupplåtelse för uteserveringar
  - Stadsliv - trygghet
- Målkonflikt med kulturmiljö, måste få kosta

Arbetet nu/framåt:

- Tester av stenbehandlingar samt flamning av befintliga gångbanehallar – friktion
- Investerings- och exploateringsprojekt



- Inte bara beläggningen, också möbleringszoner



# Analys – dagens anspråk och visualisering

Träd och skyltar är placerade i möbleringszonen

Reklamskylt står utanför möbleringszonen och i vägen för gångstråk och slätt stråk

Möblering hindrar framkomlighet i gångstråket



Parkering av cyklar sker utanför möbleringszonen

Slätta stråk är inte tillräckligt breda för att uppnå god tillgänglighet

Uteservering ianspråkar en del av gångytan, men bidrar också till stadslivet



## Kontakt

Annika Nilsson

[annika.nilsson@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:annika.nilsson@stadsbyggnad.goteborg.se)

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

