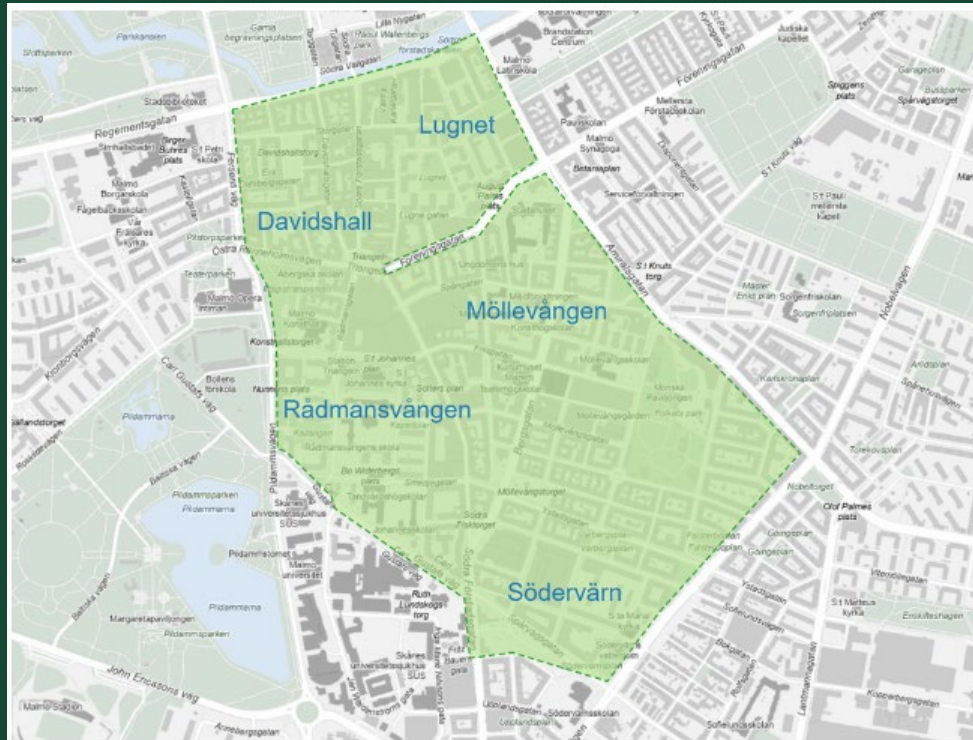


Införandet av 30 km/h i centrala Malmö



Tylösand Studio 241010
Rätt hastighet – en nyckel till ett säkert transportsystem

Katarina Evanth
Malmö stad

Bakgrund

- Malmö har 40 km/h som bashastighet i tätbebyggt område
- Beslut i tekniska nämnden 2017 om 30 km/h på vägsträckor utanför skolor



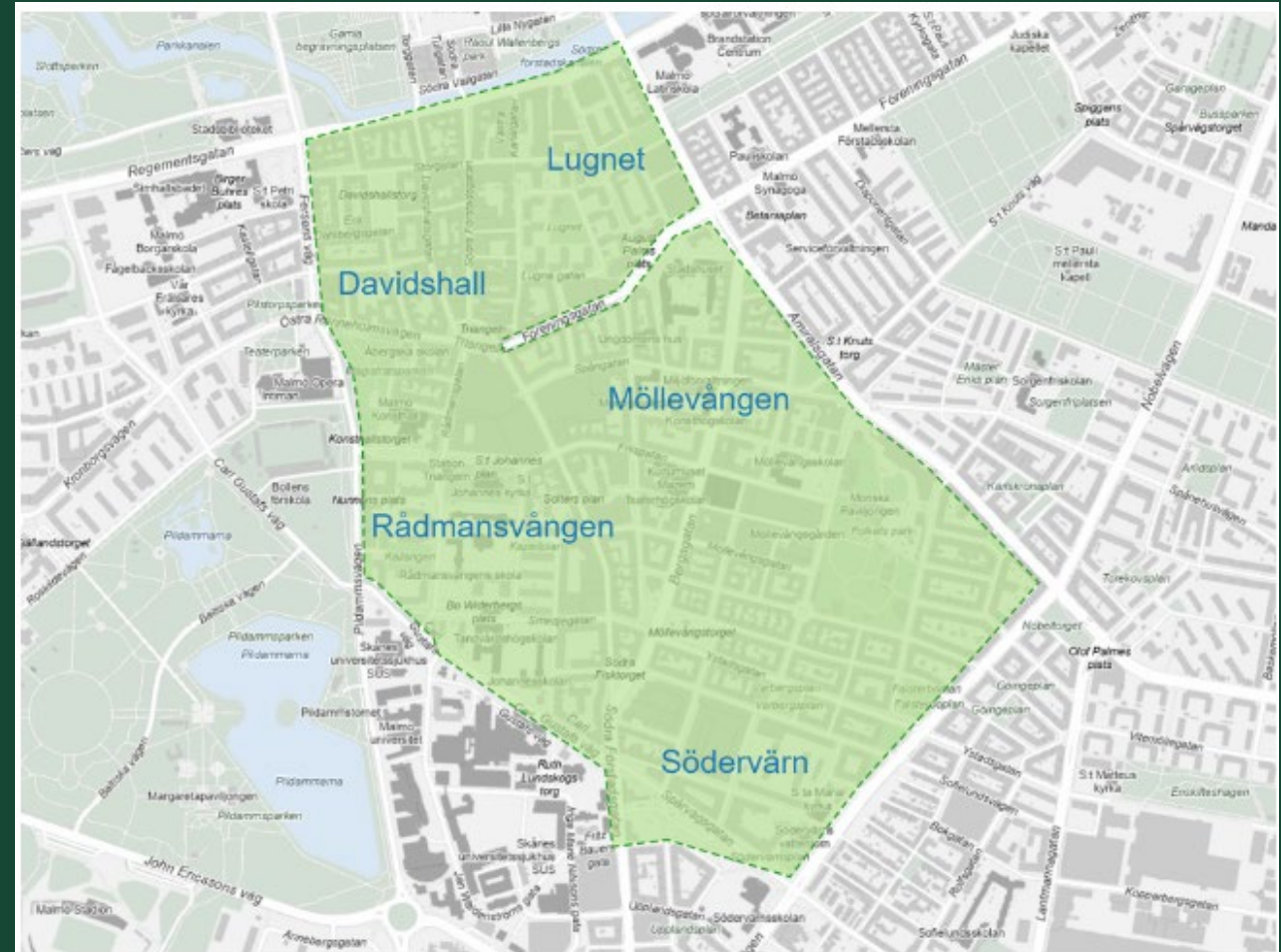
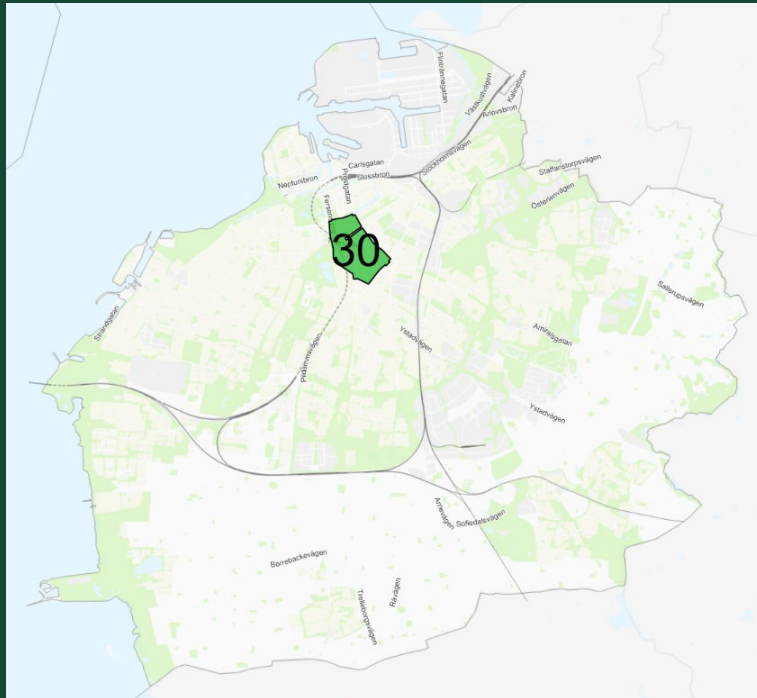
Syfte

- Öka trafiksäkerheten
- Öka framkomligheten för främst oskyddade trafikanter
- Även en viktig åtgärd för att minska den problematik med vansinneskörningar och höga ljud från fordon som finns i stadens centrala delar



Det geografiska området för 30-införandet

Antal invånare: cirka 24 000



Tidsramarna för införandet

- Malmö stad genomförde en utredning under våren
- Beslut i tekniska nämnden 12 juni
- Började gälla den 26 juni då omskyllningen var klar



Hur kunde vi införa 30 km/h så snabbt?

Många ville ha 30 km/h:

- Stort tryck från allmänheten, framför allt boende, att göra något åt vansinneskörningarna och ljudterrorn gjorde att frågan hamnade högt upp på agendan
- Polisen och Malmö stad hade en tät samverkan gällande frågan – antog ett gemensamt medborgarlöfte med trafikfokus
- Stort politiskt intresse och politiken fattade ett beslut om att införandet skulle ske så snart som möjligt
- Intensivt arbete!

Klubbas i dag: 40 blir 30 i stora delar av centrala Malmö

12 juni 2024 06:00

Trafikolyckor och buller. Båda storstadsproblemen minskar när hastigheten sänks på vägarna. Nu kan 40 bli 30 på vägarna på Möllevången, Davidshall, Rådmanavången och utanför Sus i Malmö.

 Elinor Strand
Text

Malmö sänker hastighetsgränsen till 30 km/tim

Publicerad 2024-06-12 09:59 (uppdaterad 2024-06-13 10:11)




Gasa
(3)


Bromsa
(13)






För att sänka bullernivån och öka trafiksäkerheten blir 30 km/tim den nya hastighetsgränsen på flera stora gator i Malmö.



PRESSMEDDELANDE - 12 JUNI 2024 16:15

Sänkt hastighet i centrala Malmö ska minska buskörningar

Hastighetsgränsen i centrala Malmö ska sänkas från 40 till 30 kilometer i timmen. Syftet är att öka trafiksäkerheten och minska buller, men framför allt att komma till bukt med upprepade buskörningar.

Uppföljning och utvärdering


- Har påbörjat analys av hastighetsdata före och efter införandet
- Har skickat ut enkäter till boende och verksamma + skolelever

Lägre hastighet
– vad tycker du?

* Obligatoriskt

I slutet av juni 2024 sänkte Malmö stad hastighetsgränsen till 30 kilometer i timmen i Davidshall, Lugnet, Möllevången, Rådmanavången och delar av Söderväm. Det gjordes för att det ska bli säkrare i trafiken, och för att göra det tryggare och mer trivsamt att bo och leva här.

Nu vill vi gärna veta vad ni barn och ungdomar tycker, och om ni har märkt någon skillnad på trafiken. Svara på frågorna för att hjälpa oss i vårt arbete för ett säkrare och tryggare Malmö. Tack för hjälpen!



Vad har hänt efter införandet?

- Reaktionen
- Utreder förslag för att utöka 30 km/h till fler områden
- Utreda andra åtgärder för att stävja vansinneskörningarna:
 - möjlighet att förbjuda motorfordonstrafik under vissa tider, exempelvis nattetid kl. 22-06
 - möjlighet att införa miljözon klass 3
 - investera i bullersensorer för att få en tydligare bild av problematiken och så småningom kunna bötfälla
- Interpellationsdebatt i riksdagen 25/9 om vansinneskörningarna



Buskörandet i Malmö

Ministern vill stoppa oljudet från vansinneskörningarna i Malmö

25 september 2024 17:00

Justitieminister Gunnar Strömmer (M) ger nu uppdrag att utreda Malmöpolisens förslag för att få stopp på vansinneskörandet. – Det är väldigt viktigt att rättsväsendet har det som krävs för att kunna ingripa mot detta, säger ministern.

A vibrant night scene of a European city street, likely in Malmö, Sweden. The street is lined with historic, multi-story buildings featuring ornate architectural details and balconies. Warm, golden light emanates from the windows and street lamps, creating a cozy atmosphere. Strings of small, warm-white lights are strung across the street, adding to the festive feel. In the foreground, a person is walking, and a sign for a yoga studio is visible on the left. The sky is a deep, clear blue, suggesting dusk.

Tack!

Katarina Evanth

katarina.evanth@malmo.se