



**Sänkt hastighet blir inte av**  
- 30 km i tätort den framtida tätortshastigheten?

2024-10-10

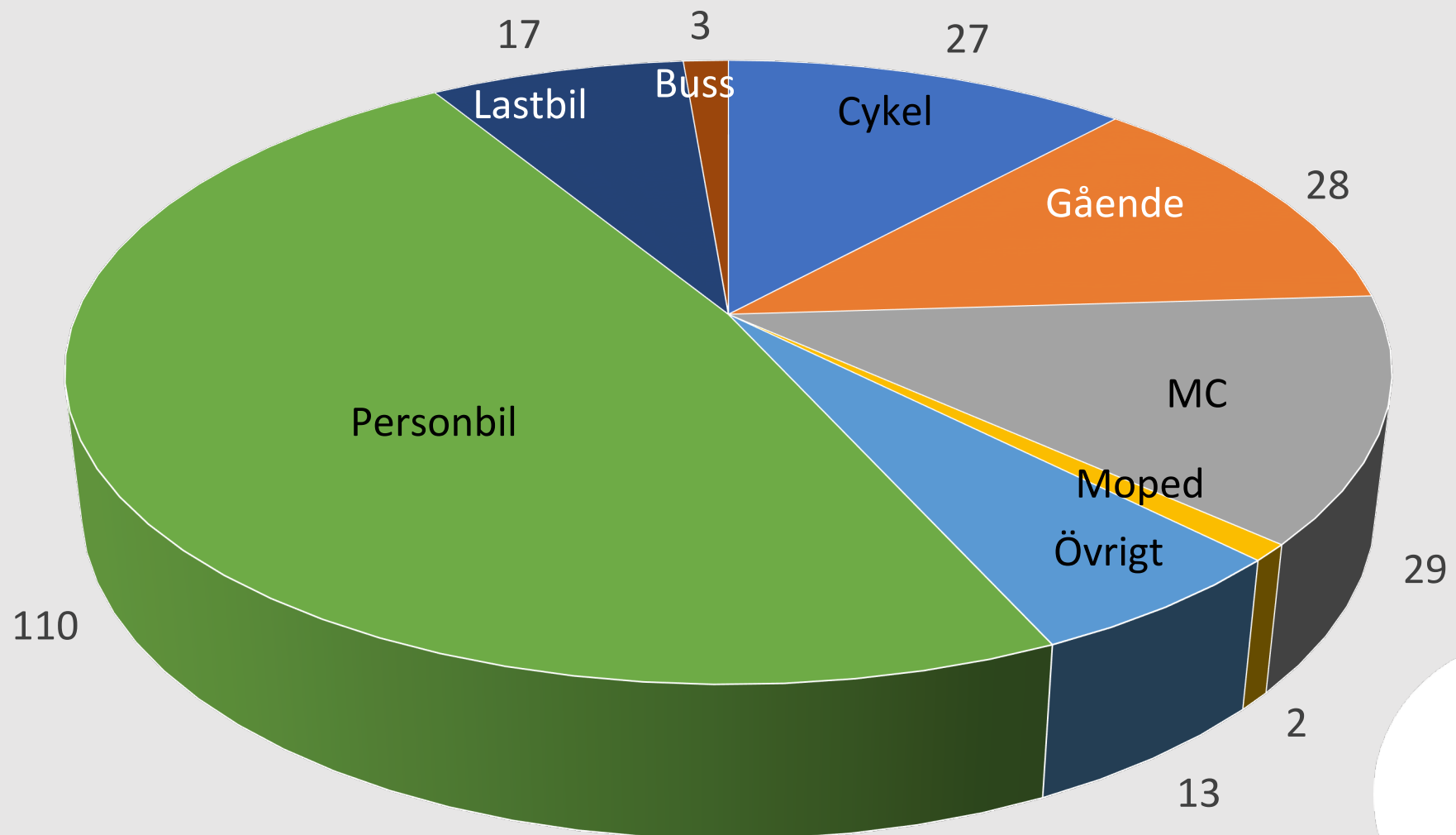


# Fakta:

- Årligen dödas i genomsnitt 26 gående och cyklister i trafiken
- År 2023: 229 dödade i trafiken
- År 2023: 4 300 allvarligt skadade i trafiken
- År 2023: 37 % av alla dödsolyckor var med oskyddade trafikanter



# Omkomna i vägtrafiken i förhållande till färdstätt 2023



# Målstyrning med hjälp av indikatorer

- Målsättning år 2030: 133 dödade i trafiken , 3 100 allvarligt skadade



# Varför hastighet 30 km/tim i tätort:

- Mindre risk att dödas eller skadas svårt vid olycka
- Tryggare trafikmiljö
- Bättre förutsättningar för säker skolväg
- Mindre buller
- Mindre CO2 utsläpp
- Öka mobiliteten



# Därför

En uppmaning till Sveriges kommuner:

Gör en hastighetsöversyn!

30 km utanför alla skolor!

På sikt 30 km över hela tätorten

**FRÅGAN MÅSTE UPP PÅ BORDET POLITISKT!**

Vad hände med regeringens utredning? Hur tänker nuvarande regering? Varför det så tyst i frågan?



SÄKER TRAFIK



SÄKER TRAFIK