

Trafiksäkra verksamheten

Så kan transportköpare minska sitt trafiksäkerhetsavtryck
genom krav på hastighetsefterlevnad

Hanna Wennberg

Dödsolyckor i vägtrafiken 2019

47%

Arbetsrelaterade

Någon part i olyckan var i tjänsten eller på väg till/från arbetet.

36%

Upphandlingsrelaterade

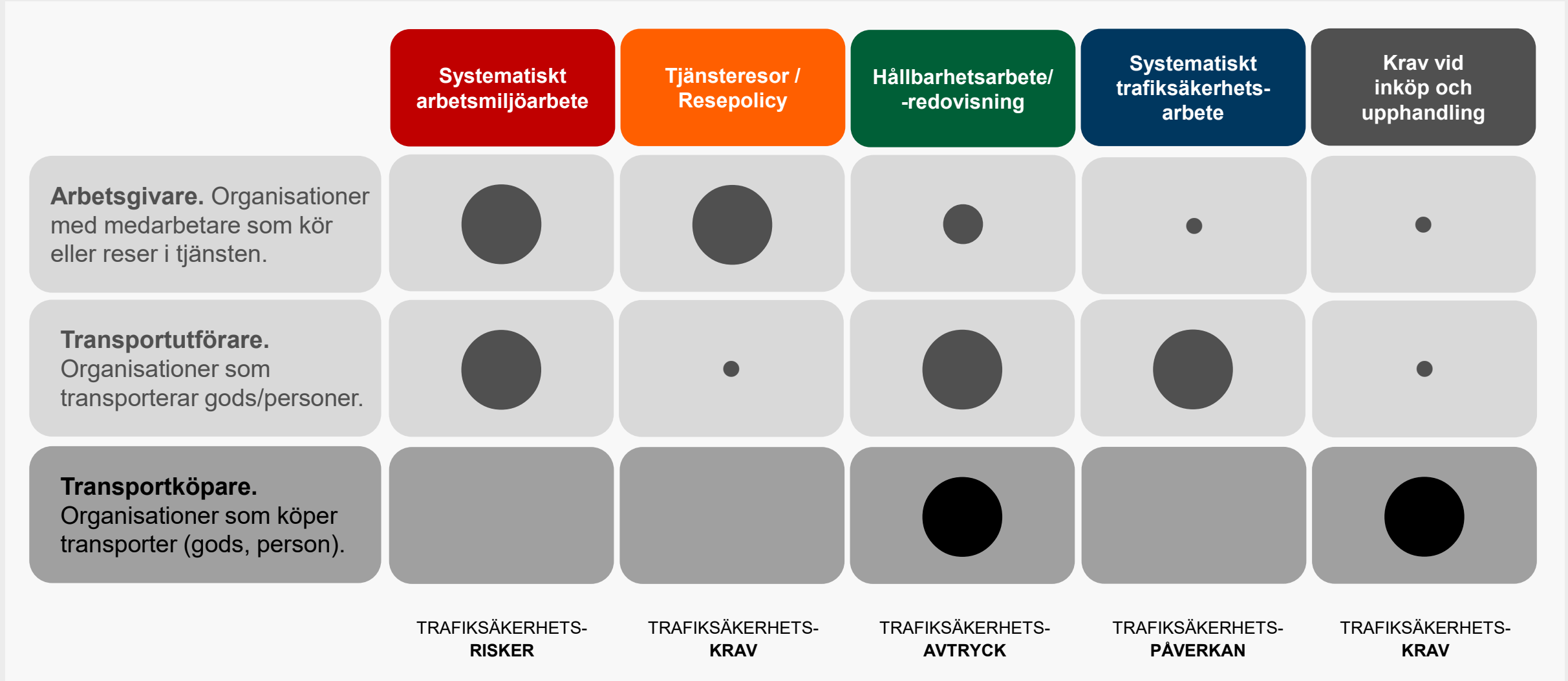
En upphandlad transporttjänst var inblandad i olyckan.



Hållbar affär



Trafiksäkerhet i verksamheter



Trafiksäkerhetsavtryck



“... the number of fatalities and seriously injured persons as a result of road crashes that occurs within an organisation’s entire value chain”

FIA Road Safety Index – Framework (p. 31)



“... call upon businesses and industries of all sizes and sectors to contribute to the attainment of the road safety-related Sustainable Development Goals, including by applying safe system principles to their entire value chain, as appropriate and in line with national laws.”

UN Resolution 74/299 (p. 7)



<https://www.fia.com/fia-road-safety-index>

Kravställandet som drivkraft

”Anledningen att vi gick in i trafiksäkerhetsledningssystemet [ISO 39001] var för att det var ett kommande krav i trafikupphandlingar.” (3)

”Vi började ställa krav på certifiering med ISO 39001 efter en dödsolycka i Norge.” (9)

”Förarna blir stressade av tidtabellen de har att förhålla sig till. I vårt fall får vi vite om vi inte kommer i tid. Så det blir lite motsägelsefullt att man får viten om man inte stressar och kör för fort.” (3)



Resor i tjänsten

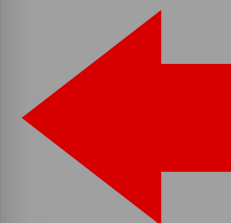
Gods- transporter

Person- transporter

Arbetsgivare



Beställare



KONKRETA RÅD FÖR
KRAVSTÄLLANDET

Krav på hastighetsefterlevnad

#hållbara
hastigheter

Policy

Rutiner och
säkerhetskultur

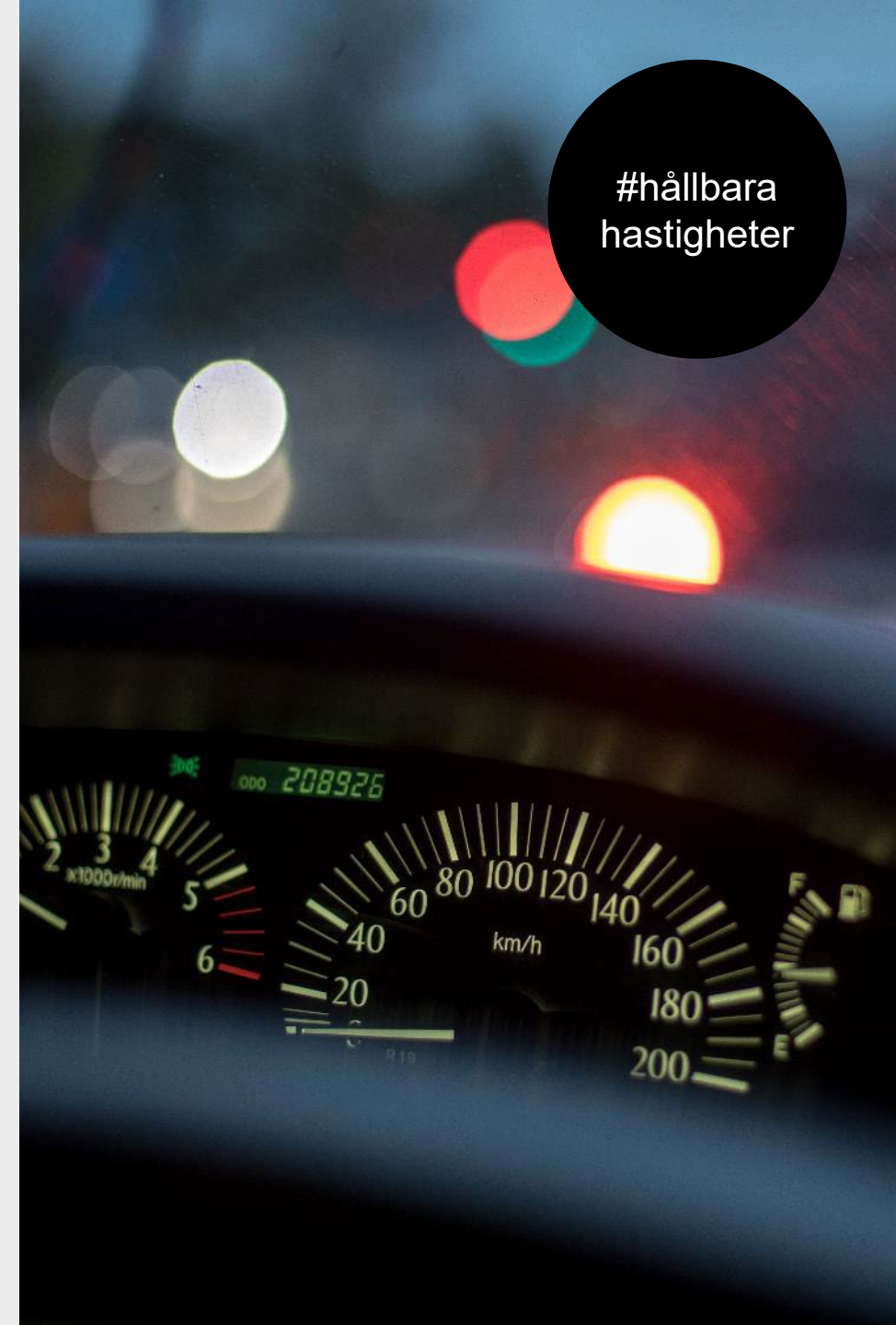
Förarstöd
i fordonen

Exempel på krav som transportköpare kan ställa:

Hastighetsredovisning

Krav: Utföraren ska följa upp och månadsvis redovisa avvikelser i hastighetsefterlevnad för de fordon som används i verksamheten. Uppföljning ska ske på aggregerad nivå och i enlighet med dataskyddsförordningen. Beskrivning av åtgärder för hantering av avvikelser ska medfölja.

Uppföljning: Månadsvis rapportering av avvikelser enligt krav. Exempel på avvikelser att redovisa: total körsträcka under perioden samt andel av körsträckan med hastighetsöverträdelser på 0–5 km/tim, 5–10 km/tim och så vidare.



bransch.trafikverket.se/trafiksakra-verksamheten

Hanna Wennberg

hanna.wennberg@trafikverket.se

Fredrik Gustafsson

fredrik.gustafsson@trafikverket.se

Richard Wester

richard.wester@av.se