



# ATK-systemet i Sverige

Eva Lundberg

Nationell samordnare ATK

Senior utredningsledare trafiksäkerhet


Trafikverket

# Trafikverket och Polisens överenskommelse 2004

- 2004 - Överenskommelse mellan Vägverket och Rikspolisstyrelsen
- Beslut att upphandla, utveckla och etablera ett system med trafiksäkerhetskameror och utredning av hastighetsöverträdelser
- Fokus på kommunikation om syftet med systemet
- 2006 - Start av systemet



Stockholm den 2006-05-18  
För Rikspolisstyrelsen

  
Stefan Strömberg  
Rikspolischef

Stockholm den 2006-05-18  
För Vägverket

  
Irja Skogö  
Generaldirektör

# Trafiksäkerhetskameror i Sverige



Ett nationellt system i samarbete mellan Trafikverket, Polismyndigheten och Åklagarmyndigheten



# DAGENS NYHETER.

En utskrift från Dagens  
Nyheters nätupplage, DN.se.

Publicerad 23 Jul 2006 18:12

## De nya fartkamerorna får polisen att jubla

En första utvärdering av de nya fartkamerorna får Vägverket och polisen att jubla. Den sänkta hastigheten beräknas minska antalet dödsoffer med uppemot hälften. De kameror som redan finns fångar upp till 200 fartsyndare per dygn.

DET SER VERKLIGEN jättebra ut, säger projektledaren Anders Wiman.

2006

Fler än 3500 artiklar om trafiksäkerhetskameror

Jag vet inte, men det handlar inte om många kilometer.

Vägverket och Rikspolisstyrelsen har i stället konstaterat att det är mer människoliv räknat, med fartkameror. I december ska alla 700 vara på 103 mest olycksdrabbade vägsträckor.

HITTILLS ÄR 143 kameror på plats på 18 sträckor. De första finns på Askersund, det är de som utvärderats. Anders Wiman väljer att applicera dem på hela riket.

Medelhastigheten har sjunkit med 8 kilometer per timme. Sträckorna på 70- och 90-begränsning, så det här motsvarar ungefär en tioprocents medelhastigheten. Och erfarenheten från våra gamla kameror visar att hastigheten på liknande sätt i hela landet.

ALLTSÅ SKULLE samtliga kameror i bruk få ner medelhastigheten med dessa 8 kilometer i hela riket. Enligt samma erfarenhet skulle det enligt projektledaren ge 40-50 procent färre trafikdöda över tiden.

Satsningens mål är att minska antalet döda med 20-30 per år och få mellan 100 och 200 färre svårt skadade i trafiken. Det här tyder på att vi når målet.

På sträckan vid Askersund passerar under ett snittdygn minst 5 000 fordon. Vid utvärderingen hade kamerorna varit i drift i runt tre månader. Andelen fortkörare på sträckan har minskat med 40 procent. På de sträckor där det hittills finns kameror tar

## Nya kameror mot f

**GÄVLE**  
Polisen ser dig. Dag som natt. De gamla fartkamerorna om Valbo, är nu utbytta mot polisens senaste vapen mot fartsyndare. Ett skåp som dygnet runt står berett att fotografiera fortkörande fordon och deras förare.

Som ett led i arbetet att minska trafikdöden i Sverige, håller polisen och Vägverket som häst 750 nya trafiksäkerhetskameror i hela landet. Två av dem står i Gästrikland.

Utanför Valbo är det en olycksdrabbad sträcka med 70-begränsning och ett antal faror, säger Håkan Lundberg, chef för trafikpolisen i Gävleborg.

### Kameror med radar

Kamerorna är av en ny typ, med radar som mäter hastigheten på de förbipasserande fordonen. Är det någon som kör för fort, aktiveras en digital kamera och den som sitter bakom ratten eller styret. Bilden sänds sedan direkt via telefonnätet till

### Slumpen kan avgöra

Kamerorna kommer att vara igång lite utifrån belastningen på driftcentralen i Kiruna, berättar Håkan Lundberg. Men de är igång utan de kommer att vara aktiva slumpmässigt och styras av ett dataprogram.

### Viktigt foto

För att en förare ska kunna få böter krävs att han eller hon kan identifieras på fotot som tagits.

### HÅLL HASTIGHETEN. Det nya vägmärket för trafiksäkerhetskameror.

en specialenhet hos Rikspolisstyrelsen i Kiruna, där fortkörningskamerorna utreds.

Idag arbetar åtta utredare vid plats och systemet helt utbyggt, reds 200 000 ärenden per år.

Men kamerorna registrerar hela tiden statistik på trafikbelastning och hastigheter, så man kan senare skilja ut de som kör kamerorna på "rätt tider".

I anslutning till de nya kamerorna sätts också vägmärken upp som talar om att man kommer att passera en trafiksäkerhetskamera. Tanken är att ingen ska bli överraskad utan i stället ska folk hålla hastigheten, säger Lundberg.

### Valbokamera avstängd

Riktigt än är det dock ingen fara att köra olagligt förbi kamerorna medan för Valbo. Anders Drugge, förundersökningsledare vid specialenheten i Kiruna, väntar på att få ett visat att de lever upp till den standard vi vill ha.

Johan Larsson  
Tel. 026-12 93 90  
redaktion@dn.se

**TITTSKÅP** I de nya trafiksäkerhetskamerorna finns radar och kamera. Den som kör för fort fastnar på en bild, som i digital form hamnar i Kiruna. Där utreds alla hastighetsöverträdelser av en specialenhet inom Rikspolisstyrelsen.

## Nya kameror väpnar

### Ung man grip

**KRISTIANSTAD.** En man i 20-årsåldern greps av Kristianstadspolisens efter en olaglig demonstration av ett 15-tal personer från Nationalsocialistisk front på lördagen. Mannen är misstänkt för misshand, våld mot tjänsteman och för att ha demonstrerat utan tillstånd.

Åskådare kastade grönsaker på demonstranterna och då skivning åskådare blev ordningsvakt blev vittne till händelsen.

(TT)

### Fotbollslaget kläder stals

**TORSÅKER.** Medan bilen stod parkerad vid badplatsen i Malmjärn gjorde någon ett brott i den och stal fyra väskor med ett 30-tal fotbollsdräkter. Utrustningen tillhör Storvitt IF med grönröda tröjor och svarta shorts i storlekar 150-170 centilong. Två väskor hittades sedan slängda i ett litet långa vägar.

### Vattenspridarna söndersparkade

**TORSÅKER.** Flera vattenspridare har sparkats sönder och andra stulits från kyrkogården i församlingens sammanlagda kyrkans skattgårdsområde i Kiruna och torsdag. Vid Edskens camping i Håns förs blev en man av med sin plånbok i torsdags sedan han gjort inbrott i hans bil.

HASTINGS

Arbetar

Fönste

åkte fas

SANDVIKE

19-åringen

SAIK:s klub

tan. Han cyk

att stoppa en p

for förbi 19-å

pekas ut omgåe

misstänks nu fö

relse.

På Långgatan har

het sprayats med bl

vid entrén. På Odeng

har bostadsråttfören

anmält att fasaden spry

med röd färg.

# Strategi för kommunikation

- Öppenhet
- En källa för information
- Information till trafikanter, media m fl
- Utsedda talespersoner

Polismyndigheten  
Region Nord/ÅTK-Sektionen  
Box 756  
961 27 Kiruna

UNDERRÄTTELSE 1(2)  
Datum: 2019-03-15  
Dokumentnr: 0101-TATK-59103/19

Utsändare: Ewa Larsson  
Tel (direkt): 010-963 93 90  
Tel (gästav): 010-963 30 00  
Telefontid (gästav): 09:00-18:00

915 04 ANÅSET  
SVERIGE

001

Du underrättas härmed om att du är skäpligen misstänkt för hastighetsöverträdelse:


Plats: 573 Svensbyn (infall Fågelvik) inom Piteå kommun  
Tidpunkt: 2019-03-09 15:55

Tillåten hastighet: [ ]  
Uppmätt hastighet: [ ]

Förare: [ ]  
Personer: [ ]  
Körkortsklass: [ ]

Regnr: [ ]  
Fordon: VOLVO

Påföljden för hastighetsöverträdelsen är penningböter 1 500 kr.



Kryssa i din inställning till hastighetsöverträdelsen och underrättelsen

Erkänner

Förlägger, lämna en förklaring (gör bra att bifoga bilaga):

Underskrift: [ ]  
0101-TATK-59103/19



## Trafiksäkerhetskameror räddar liv

1. Trafiksäkerhetskameror räddar ca 20 liv varje år
2. Trafiksäkerhetskameror placeras där de ger mest nytta
3. De flesta trafikanterna anser att trafiksäkerhetskameror är ett bra sätt att övervaka hastigheter

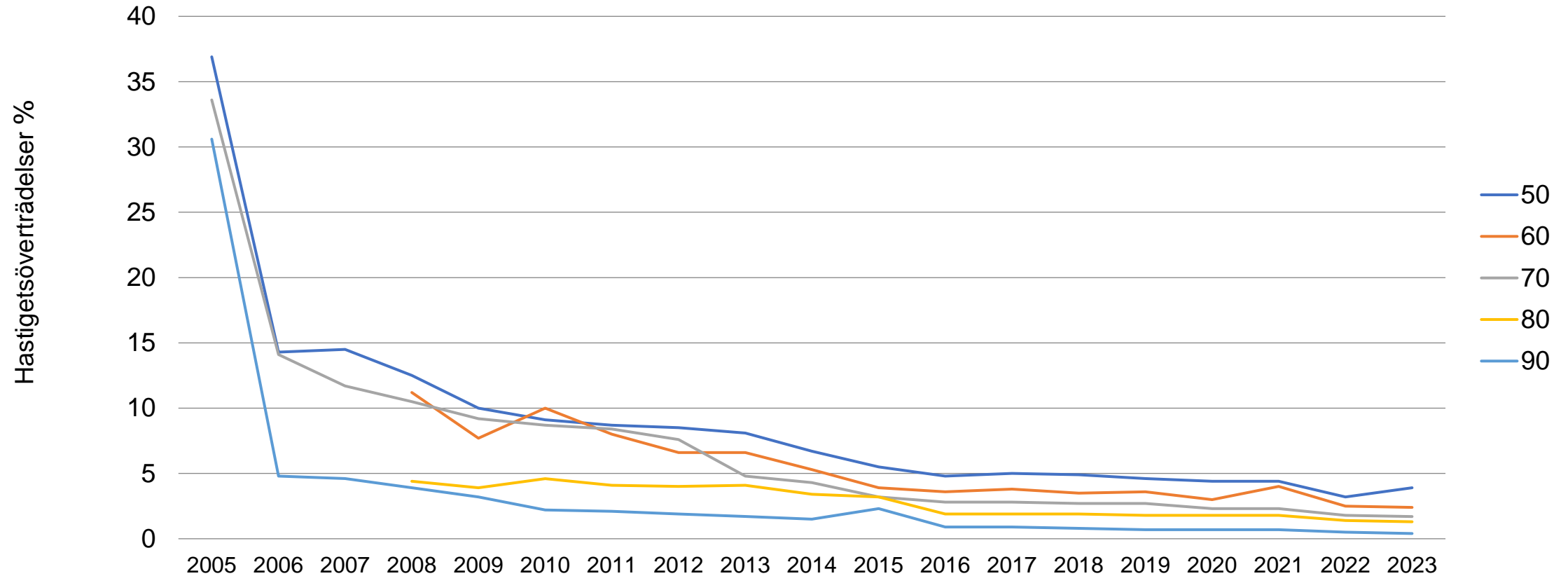


Det här är en livräddare!





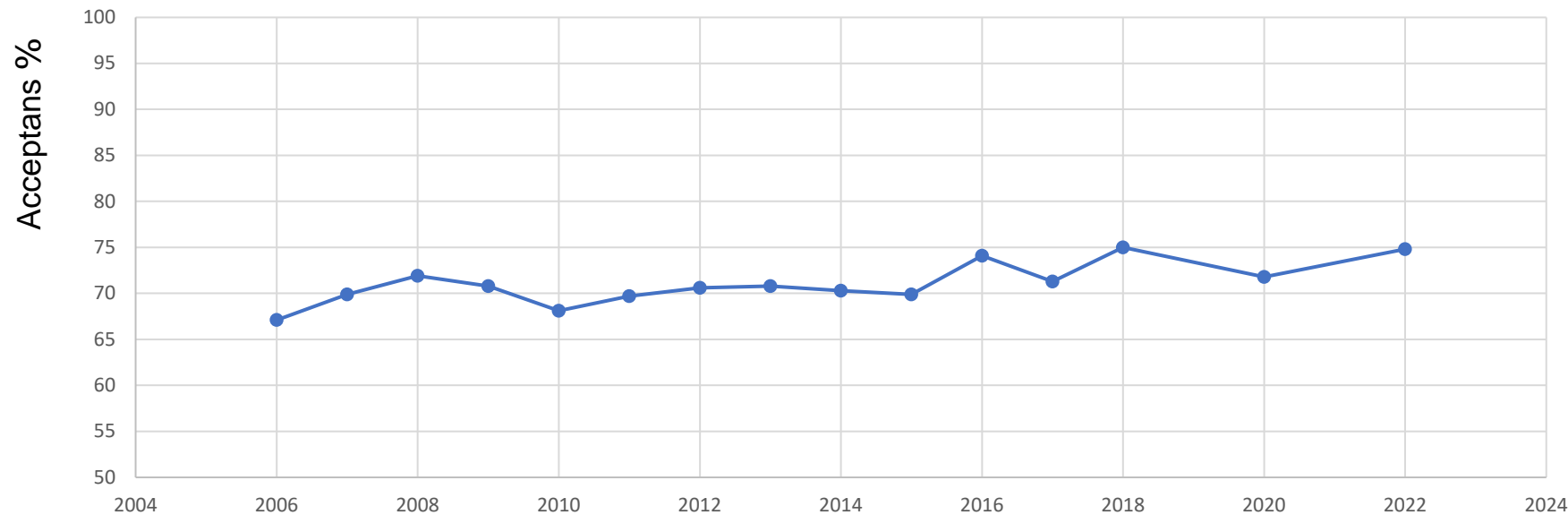
# Resultat - Andel överträdelser vid kameraplatser



# Resultat - Acceptans

*"Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser"*

Andelen som håller med 2022 är 75 %



# Attityder idag

- Många önskemål
- Egna kameror
- Skötsel av kameror



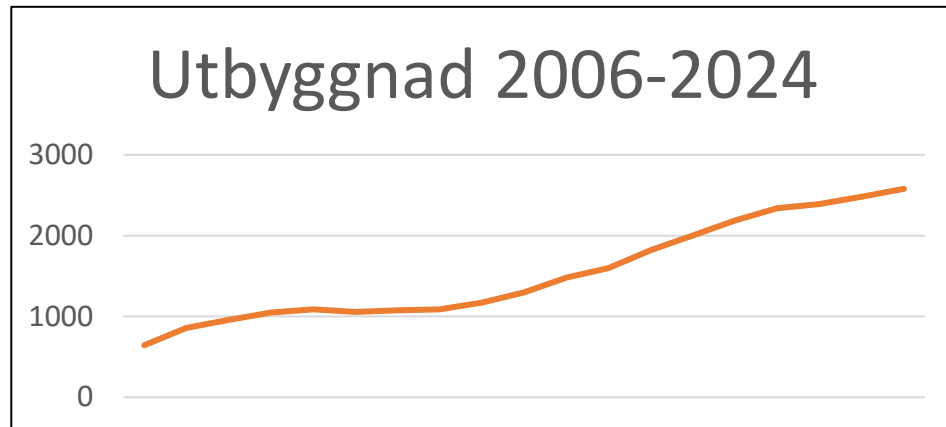
# Framgångsfaktorer

- Rättssäkerhet
- Myndighetssamverkan
- Öppenhet/acceptans



# Framtiden...

- Fortsatt utbyggnad av systemet
  - 200 platser/50 mil årligen
  - 2024 ca 2600 kameror



- Undersöka möjligheter att etablera i flera vägmiljöer
  - Flerfältsvägar
  - Tätorter





Tack!

[eva.lundberg@trafikverket.se](mailto:eva.lundberg@trafikverket.se)