

Hastigheten är helt avgörande för hur allvarliga skador man får vid en olycka

Anna Vadeby

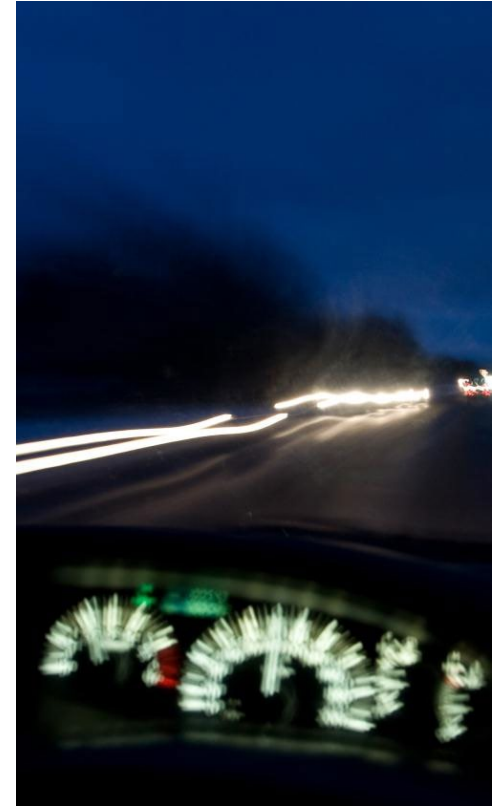
Senior forskare i trafiksäkerhet på VTI och docent på Chalmers

vti

Varför är hastigheten så viktig?

Hög hastighet gör att:

- Risken att råka ut för en olycka ökar
 - människan inte hinner fatta korrekta beslut
 - marginalerna minskar
 - reaktionssträckan såväl som bromssträckan blir längre
- Olyckans konsekvenser blir allvarigare



Hållbara hastigheter

- Rätt hastighetsgräns på rätt väg och att trafikanterna håller hastighetsgränsen
- Sparar liv och svårt skadade i vägtrafiken
- Minskar miljöbelastning och kostnader för drivmedel
- Skapar en säkrare arbetsmiljö för de som har trafiken som arbetsplats
- Ökad trygghet för de som bor och rör sig i trafikerade områden.

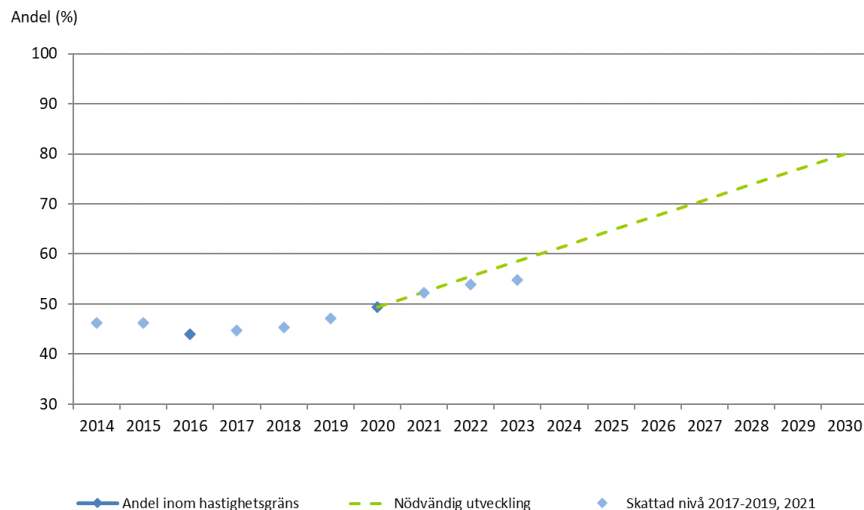


Hållbar hastighet – rätt hastighetsgräns på rätt väg... ...men också att vi håller hastighetsgränserna

Hur väl håller vi hastighetsgränsen?

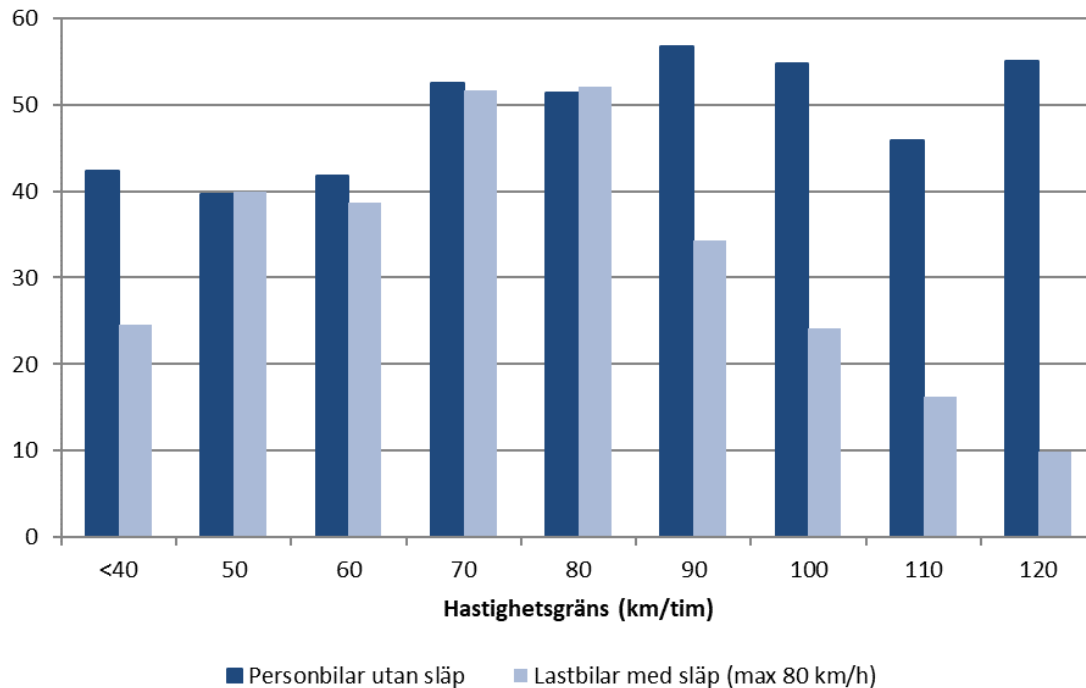
- Mätningar visar att:
 - på statligt vägnät håller ca 55 % hastighetsgränsen
 - på kommunalt vägnät håller ca 63 % hastighetsgränsen
- Nationellt mål om 80 procents hastighetsefterlevnad 2030

Andel som håller hastighetsgränsen
Statlig väg



Hastighetsefterlevnad per hastighetsgräns

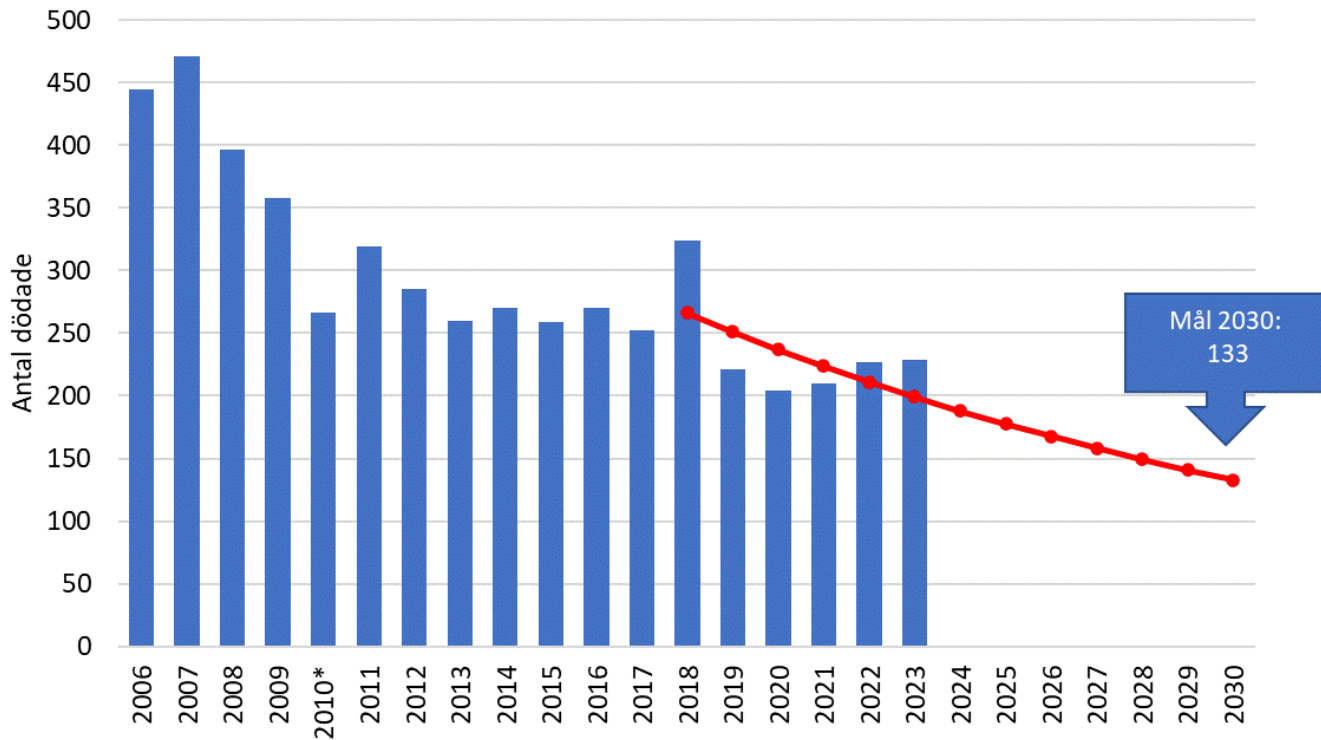
Statlig väg



Samband mellan hastigheter och trafikolyckor

- Ökad hastighetsefterlevnad och därmed lägre medelhastigheter har mycket stor potential för att minska antalet omkomna och allvarligt skadade
- **Potensmodellen/Exponentialmodellen:** uppskattar samband mellan en hastighetsändring och antalet olyckor/dödade och skadade personer
- Modellerna är framtagna baserat på 100-talet internationella studier
- **Exempel:** En minskning av medelhastigheten med 5 km/tim leder till en minskning av antalet dödade med ca 30 % och antalet svårt skadade med ca 20 %

Hur många dödas i trafiken årligen i Sverige?



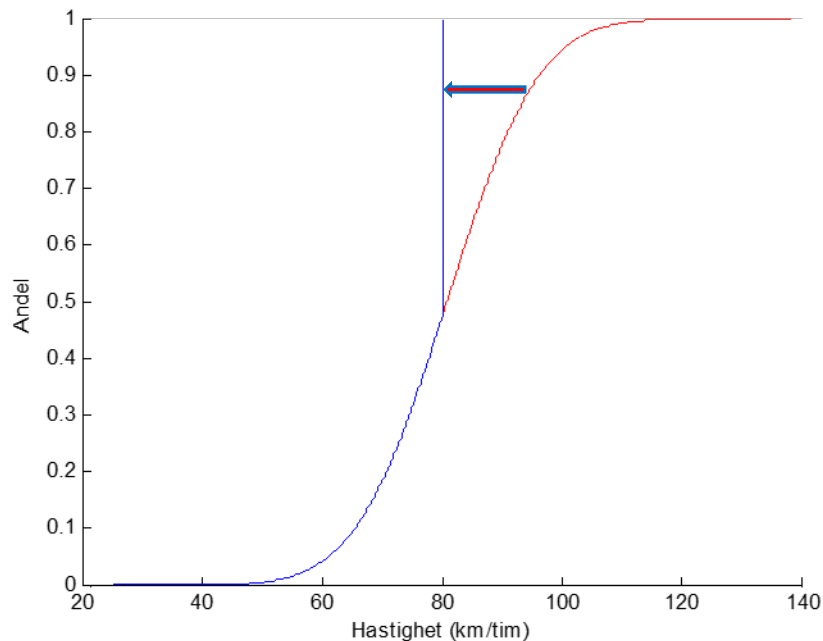
**Allvarlig
skadade:**

2023: 4300
allvarligt skadade

Mål för 2030: 2800

Vad skulle hända om alla höll hastighetsgränsen?

- Baserat på data från hastighetsmätningar och olycksstatistik från Strada
- Simuleringar där de som tidigare körde för fort ändrade sin hastighet till hastighetsgränsen
- Resultaten visar att ca 50 liv kan sparas årligen om alla håller hastighetsgränsen
- Störst effekt på vägar med hastighetsgräns 70, 80 och 90 km/tim



Tack för uppmärksamheten!

**Frågor:
anna.vadeby@vti.se**



vti