

Anhöriga lämnas utan stöd och hjälp

DET ÄR INTE BARA DE SOM KOMMER I VÄGEN FÖR RATTFULLA ELLER DROGADE FÖRARE SOM DRABBAS AV KATASTROFEN.

ANHÖRIGAS OCH VÄNNERS LIV BLIR SIG HELLER ALDRIG LIKT IGEN. MEN DET FINNS NÄSTAN INGET STÖD ATT FÅ FÖR DE NÄRSTÅENDE SOM MISTER NÄRA OCH KÄRA.

TEXT: MARGARETA ROST

NÄR OLYCKAN SKETT och en anhörig mist livet eller skadats av en förare som aldrig borde suttit vid ratten blir många fler än de direkt inblandade berörda. Trots att samhället har en hel del beredskap vid stora katastrofer med många förolyckade är det sämre vid de mindre katastrofer som inträffar dag för dag.

I studien ”Drabbad av rattfylleri – närståendes upplevelser av livsomställning och stöd” har Lars Olov Sjöström, fil dr i etnologi och trafiksäkerhetschef vid MHF och Jörgen Lundälv, docent i socialt arbete vid Göteborgs universitet och docent i trafikmedicin vid Umeå universitet djupintervjuat 49 personer, en majoritet av dem kvinnor, om hur

rattfylleriolyckor drabbat dem som stått vid sidan om.

Hela 55 procent av de närstående i undersökningen säger att de inte fått något stöd efter olyckan. 25 procent uppgav att de hade velat ha kontakt med socialtjänsten efter att olyckan hänt men bara någon enstaka hade fått sådan hjälp trots att de flesta kommuner faktiskt har krisgrupper som aktiveras vid större katastrofer.

Konsekvenserna för den rattfylleridrabbades närstående är ofta mycket allvarliga. Många kan inte längre arbeta heltid eller koncentrera sig på arbetet. Någon hade till och med mist sitt jobb. Hela 20 procent av de intervjuade har i dag sjuk- eller aktivitetsersättning mot bara två procent innan olyckan inträffade.

BLAND DE INTERVJUADE finns de som skadats i olyckan, familjemedlemmar till skadade och döda, andra släktingar och vänner samt arbets- och skolkamrater. Olyckorna de upplevt går tillbaka ända till 1979 och fram till 2010.

Nästan hälften uppger att olyckan påverkat deras arbete eller studier och gör så än i dag.

77 procent svarar ja på frågan om olyckan påverkar familjen och sociala relationer i dag.

Många menar att vänner och närstående har haft stor betydelse för livet idag:

Men vänskapen har inte hållit för alla:

”Jag har ett fåtal vänner kvar. Jag känner att jag omvärderat vad som är viktigt när det kommer till relationer. Jag och mina andra barn har en mycket närmare relation i dag.”

FÖRFATTARNA TILL FÖRSTUDIEN tycker att det borde forskas mer på hur närstående drabbas av rattfylleriolyckor. De påpekar också att få av de drabbade fått något psykosocialt stöd från kommunerna eller ens erbjudits det. Ändå finns det en organisation, POSOM-grupperna (psykologiskt och socialt omhändertagande vid större olyckor och extraordinära händelser) i kommunerna, som skulle kunna användas här.

För den som drabbas av en närståendes död eller skada i en rattfylleriolycka är det en stor olycka och en extraordinär händelse som påverkar resten av livet.

E-diagnos - hittar de dolda felen

Nu erbjuder vi på Bilprovningen en helt ny tjänst: E-diagnos. En tilläggstjänst där vi gör en grundlig kontroll av fordonets elektroniska system.

Säkert, tryggt och ekonomiskt

Det finns många fördelar med att läsa av fordonets elektronik. Du kan upptäcka dolda fel i din bil i ett tidigt skede, innan de hunnit bli en säkerhetsrisk. När du säljer din bil, eller köper en begagnad kan det även kännas tryggt för både köpare och säljare att ha gjort en ”hälsokoll” på bilen. Att göra en E-diagnos innan garantin på din bil gått ut kan spara dig mycket pengar.

Fråga oss om E-diagnos.

 Bilprovningen