

### **MADD, ett nätverk för drabbade**

MADD - *Mothers Against Drunk Driving* är ett stödnätverk för dig som mist en anhörig till följd av rattfylleri, eller själv skadats. I USA där nätverket först startades är det ett av de största i landet. I Sverige drivs MADD av MHF – *Motorförarnas Hälnykterhetsförbund*.

Hos MADD kan du träffa andra som drabbats av rattfylleri. Här kan du få prata av dig och hitta gnistan till ett nytt liv efter förlusten. MADD etablerar nya mötesplatser, till exempel slutna facebookgrupper och nätverksträffar där drabbade kan utbyta erfarenheter. MADD finns till just för dig och andra drabbade i din närhet. Välkommen.

### **Kontaktuppgifter:**

#### **MADD Sweden**

0765-48 97 17 madd.se mats.sjoo@mhf.se

### **MHF:s egen nollvision**

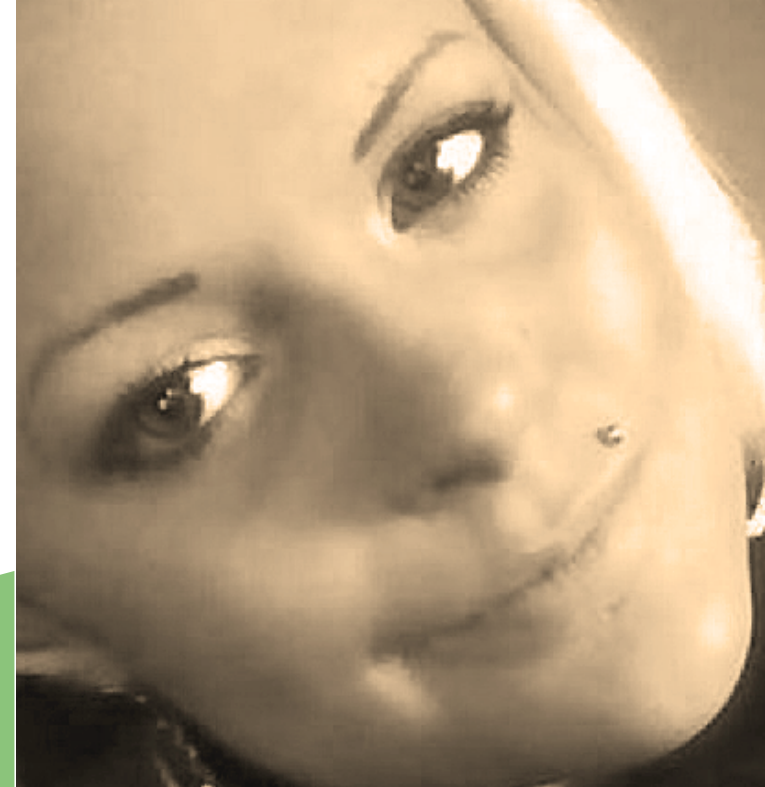
Varje dygn kör cirka 12 000 förare rattfulla i Sverige. Alkohol i trafiken orsakar cirka 60 dödsfall varje år. Dessutom skadas tusentals svårt. Ingen ska behöva uppleva den smärtan och sorgen! Noll döda måste vara målet. Därför har vi i MHF formulerat vår egen nollvision: ”**Ingen ska dö av rattfylleri**”.

Våra medlemmars stöd och engagemang leder till ökat fokus på rattnykterhet, vilket innebär att fler överlever, och färre skadas svårt i trafiken. Men det finns fortfarande mycket arbete kvar att göra för att minska mänskligt lidande genom att göra trafikmiljön säkrare för dig och dina nära och kära. Bli medlem i MHF och stötta vårt arbete.

### **Kontaktuppgifter:**

#### **MHF – INGEN SKA DÖ AV RATTFYLLERI**

08-555 765 55 mhf.se info@mhf.se



”Hon som var  
**yngst**, hon skulle  
ju leva **längst**..”



**INGEN** SKA DÖ  
AV RATTFYLLERI



Med stöd av

**TRAFIKVERKET**



# Caroline, 22 år, miste livet i en skoterolycka, där föraren var rattfull.

Det var en februarikväll 2015 utanför Kramfors som min syster Caroline följde med en kille ut på en skotertur, hon hade aldrig åkt skoter tidigare. De kom aldrig tillbaka.

Den dagen förändrades våra liv för alltid.

Att Caroline var försvunnen fick jag reda på först vid sextiden morgonen efter. Jag åkte dit direkt och började leta efter henne. Polisen, Missing People och många privatpersoner hjälpte till i sökandet. Vi letade hela dagen.

Caroline och skoterföraren hittades livlösa vid tretiden på eftermiddagen. Skotern var inkörd i ett träd, totalt förstörd. Föraren hade varit onyκτηr.



Foto: privat



Foto: privat

Caroline är inte bara en siffra i statistiken, hon var det bästa vi hade. Hon var solstrålen i våra liv. Jag blev halv när hon dog, och jag tänker på henne i allt jag gör.

Vi var tre systrar, och vi var väldigt tajta. Caroline var yngst av oss tre. När hon föddes så blev hon som vår lilla prinsessa, som vi tog hand om.

*”Det var fruktansvärt att planera sin egen systers begravning. Hon som var yngst, hon skulle ju leva längst,,*

Caroline var omtänksam och satte andra före sig själv. Hon var mycket mån om vår mamma, och skrev långa, fina brev till henne.



Foto: privat

Min syster var som en sol. Alltid glad, hur jobbigt hon än hade det. Jag känner ingen som hade så många kompisar som Caroline, hon var väldigt social. Hon var väldigt framåt och hade mycket planer för framtiden. Precis innan olyckan hade hon hämtat ut en nyckel till en egen lägenhet.

Vi pratar om Caroline varje dag – jag, mamma och min syster Cattis. Ibland är det som att hon fortfarande finns kvar.

Kör inte full. Det är aldrig värt priset.

berättat av

**Annica Bergström**, Carolines storasyster.