

Hastighet

Zero Speeding, så håller vi hastigheten
Tylösandsseminariet 31 augusti 2021

Suzanne Andersson Trafikkontoret Göteborgs Stad



Mobilitet

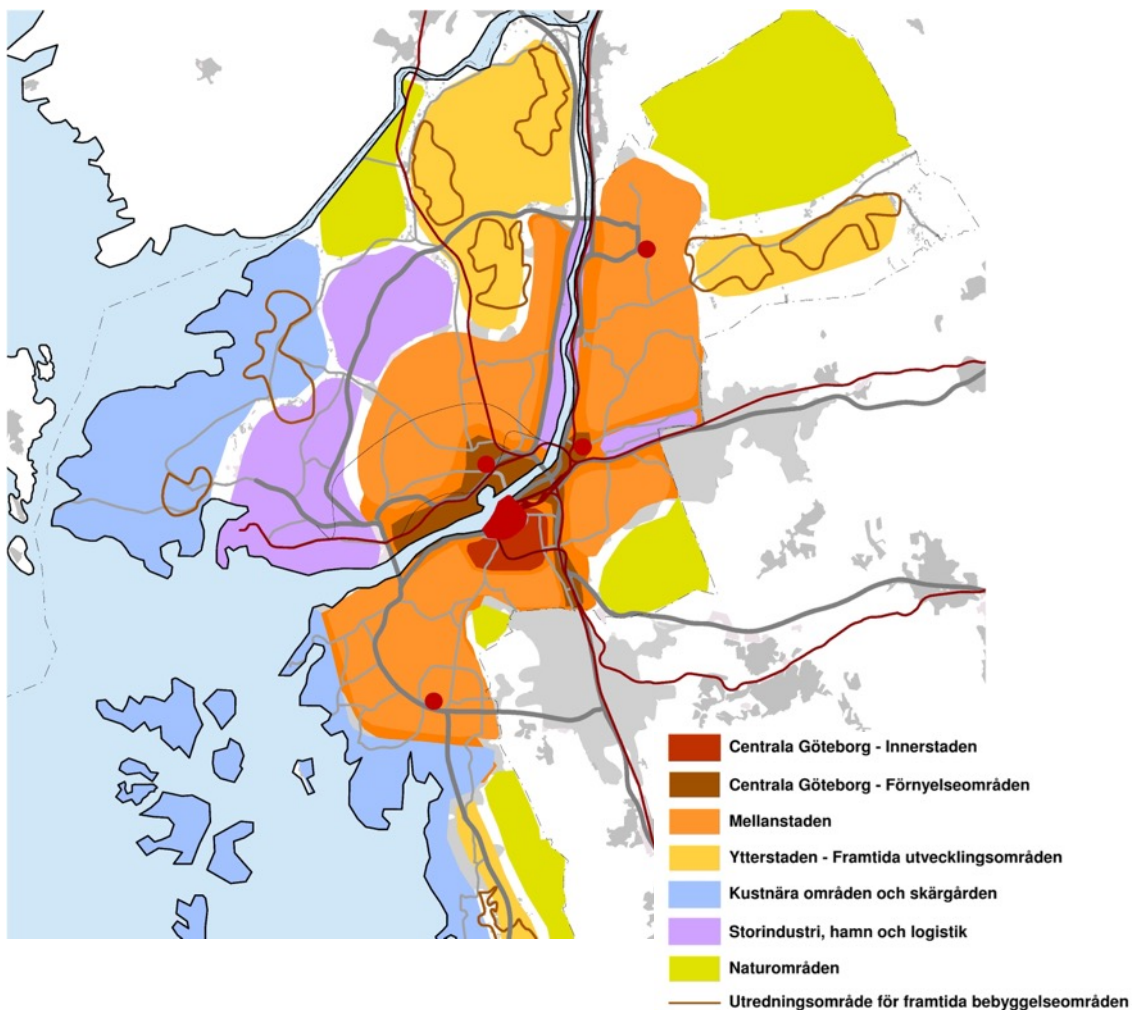
Stadsmiljöer

Ekologisk hållbarhet

Social hållbarhet

Ekonomisk hållbarhet

En nära storstad– Göteborg 2035



680,000

invånare i Göteborg 2035

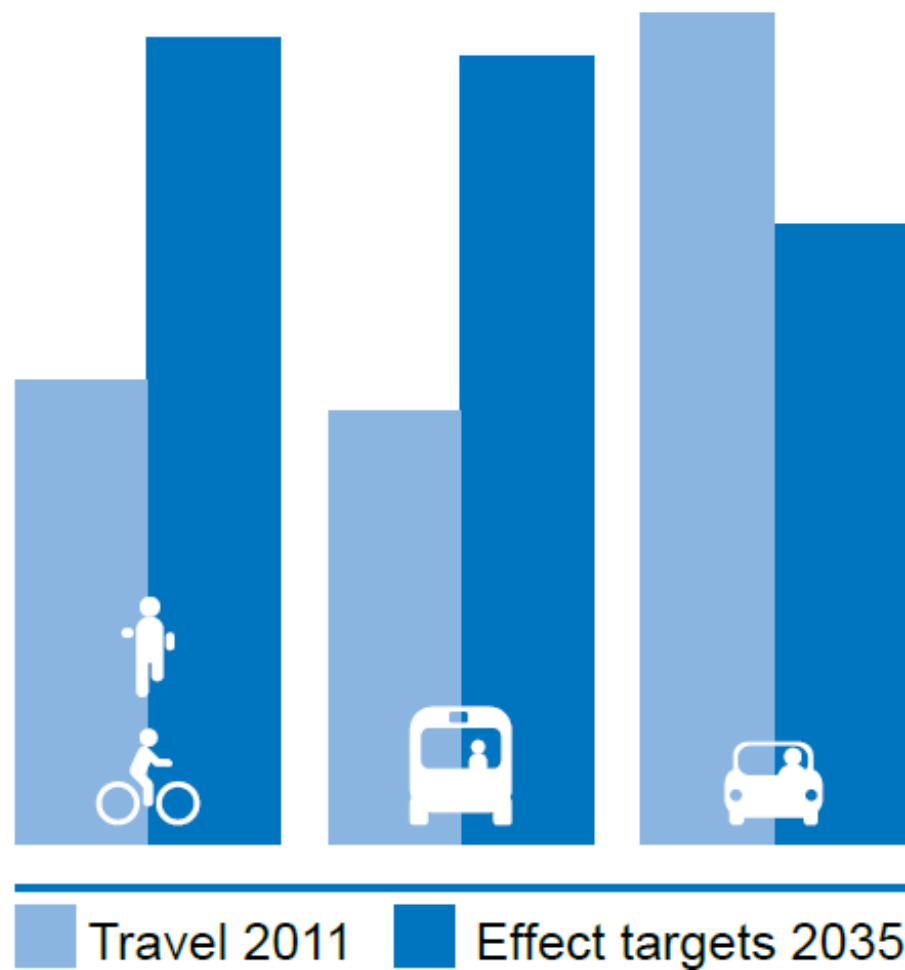
70–80,000

nya bostäder, inklusive 50 000 i den befintliga staden, varav 25 000 i Älvstaden

80,000

fler jobb varav 50 000 i Älvstaden

Trafikstrategins mål 2035



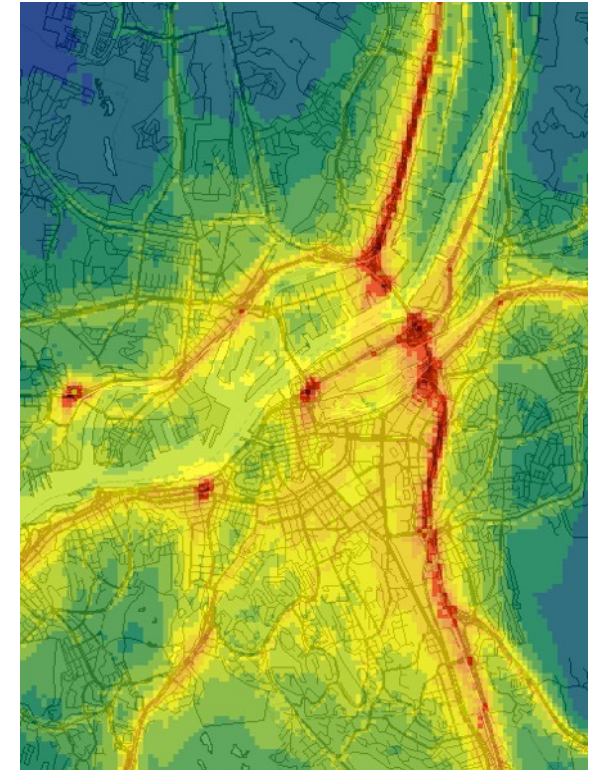
Utmaningar



Yta

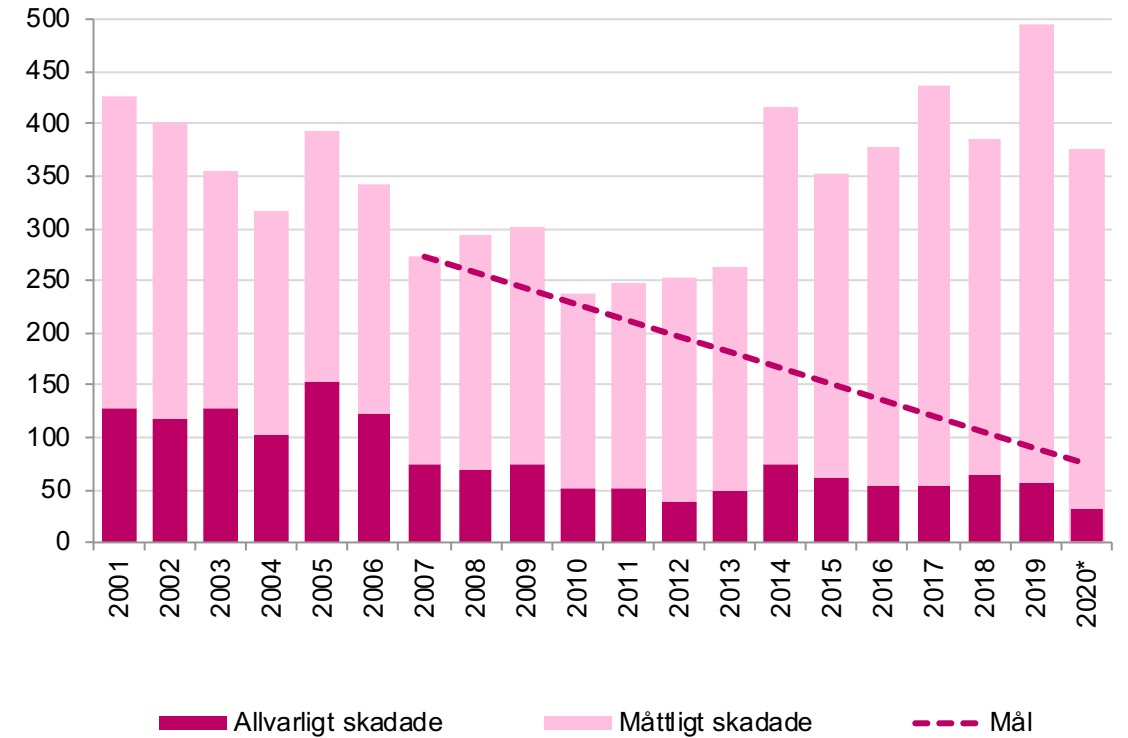
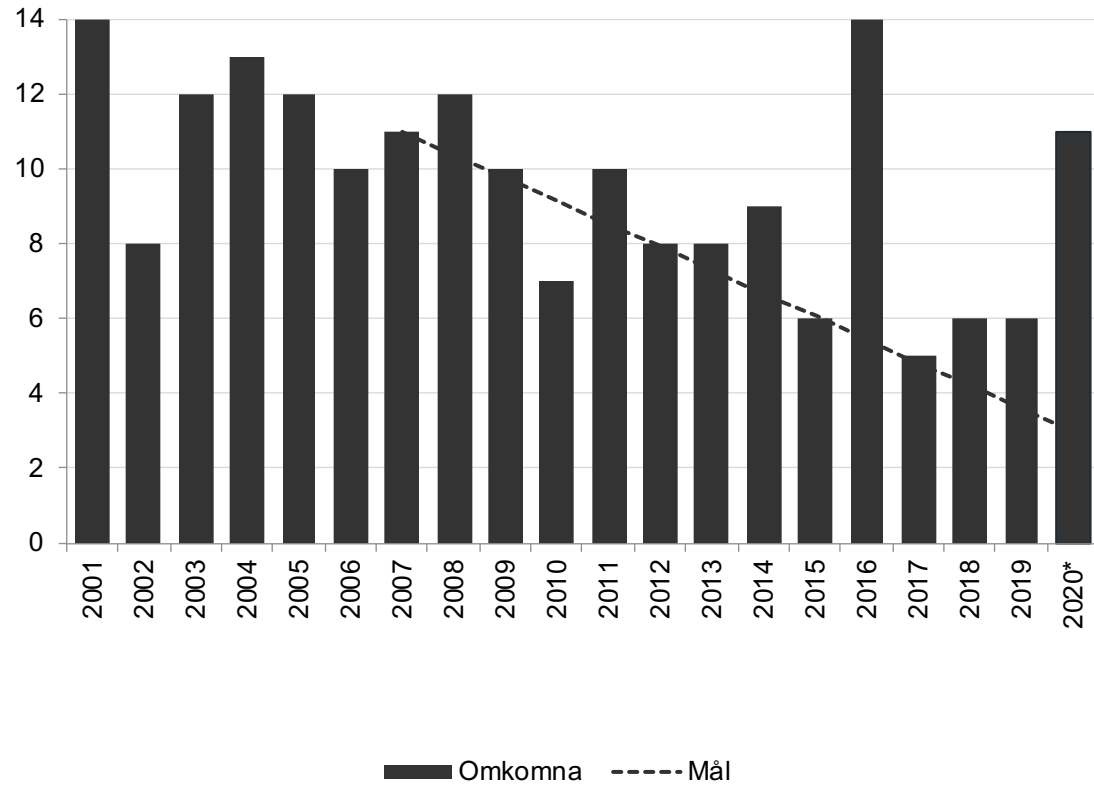


Energiförbrukning



Externa effekter

Trafiksäkerhet





Mål

3 HÄLSA OCH
VÄLBEFINNANDE



DELMÅL 3-6



MINSKA ANTALET
DÖDSFALL OCH SKADOR
I VÄGTRAFIKEN

11 HÅLLBARA
STÄDER OCH
SAMHÄLLEN



DELMÅL 11-2

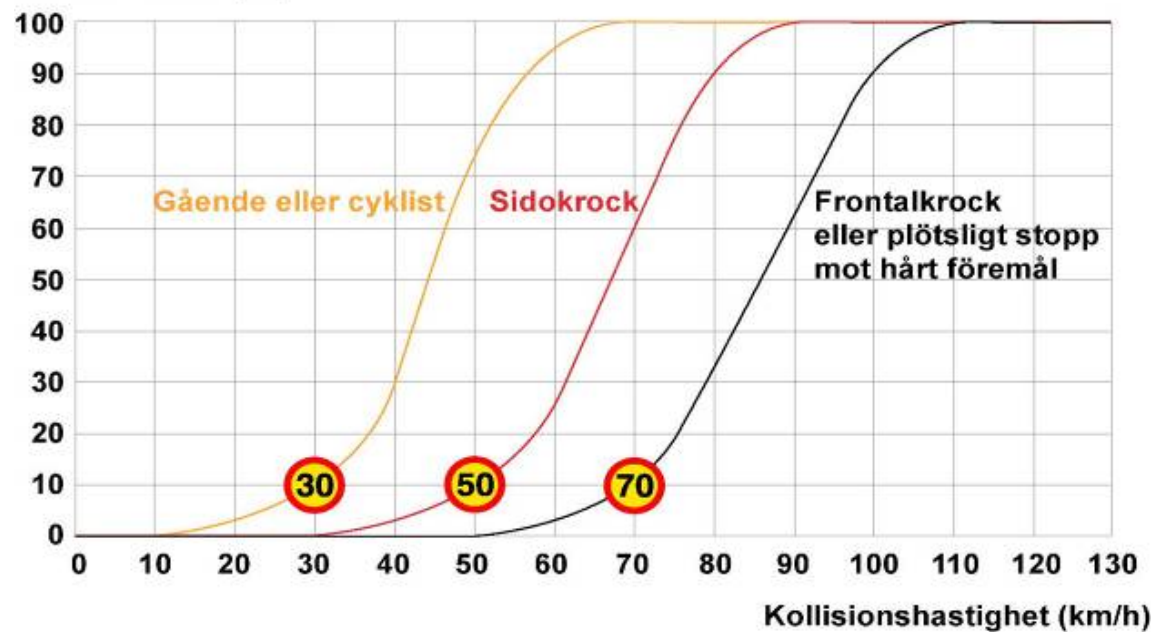


TILLGÄNGLIGGÖR
HÅLLBARA
TRANSPORTSYSTEM
FÖR ALLA

Hastighet, den viktigaste trafiksäkerhetsfaktorn



Risk att dödas (%)



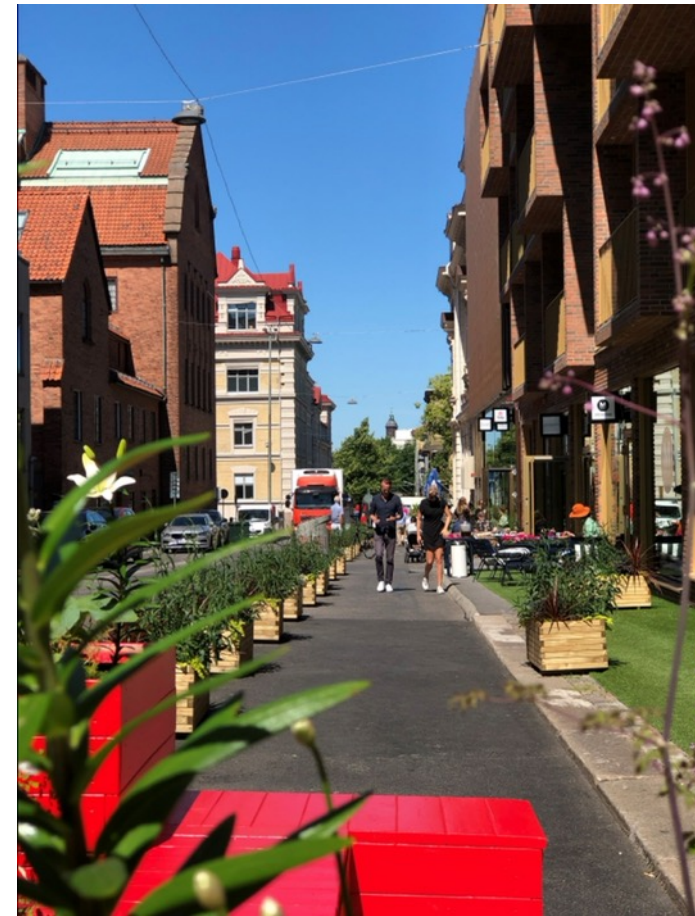
Hastighet som möjliggörare för fler gående och cyklister



Hastighet som möjliggörare för barn och ungas rörlighet



Hastighet som möjliggörare för attraktiva vistelsemiljöer



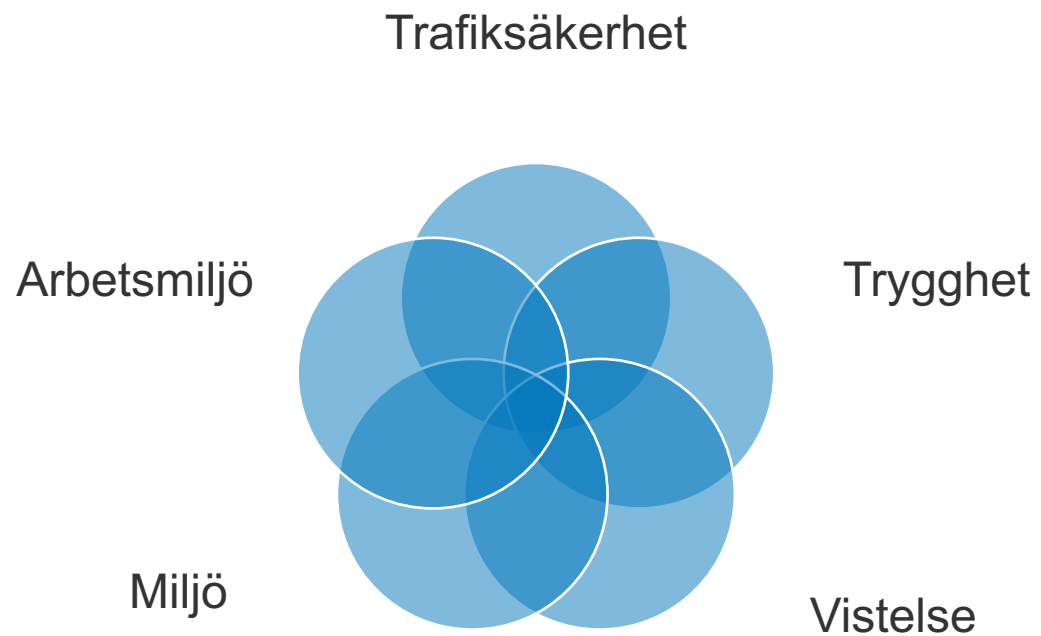
Teknikutveckling och innovationer



Göteborgs
Stad



Rätt hastighet



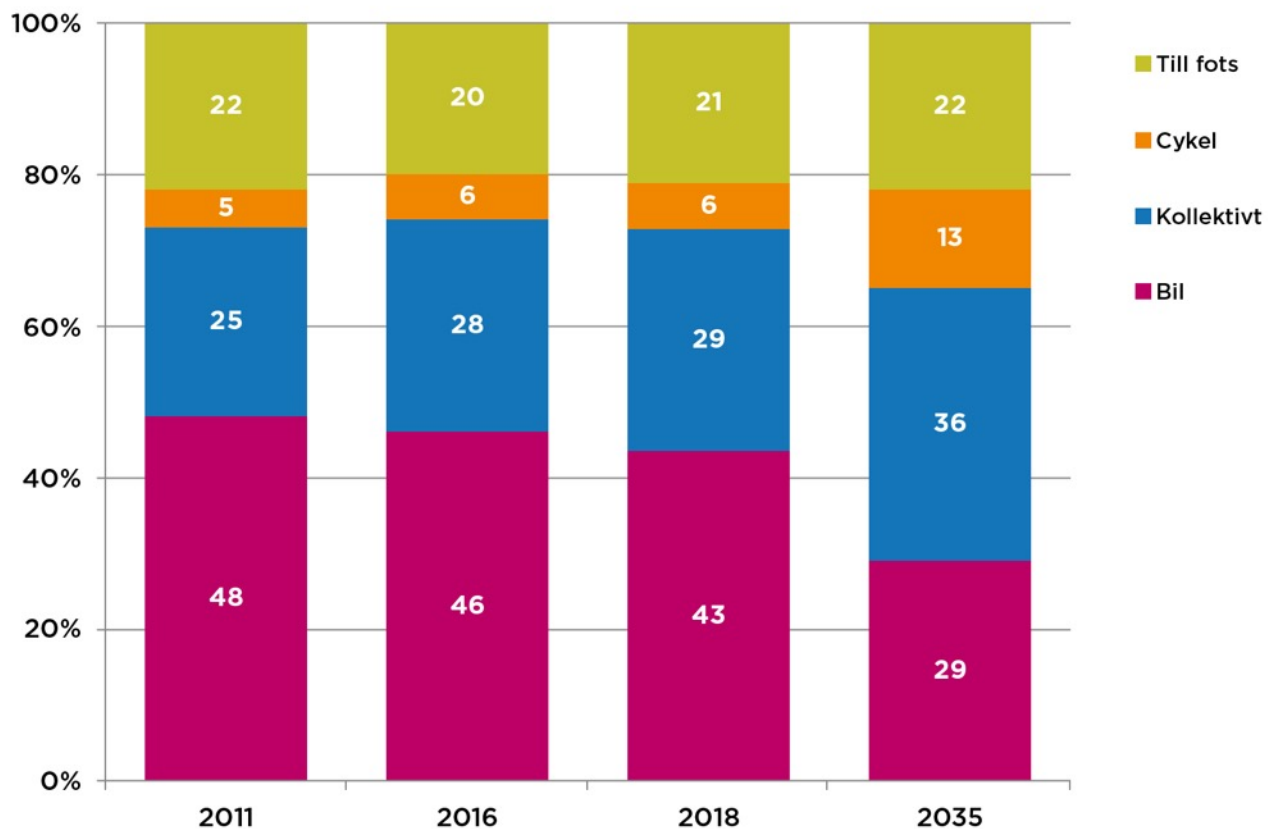
Kontakt

Suzanne Andersson

Suzanne.Andersson@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Mobilitet i Göteborg



1 500 000 resor varje dag i Göteborg 2016 (alla trafikslag).

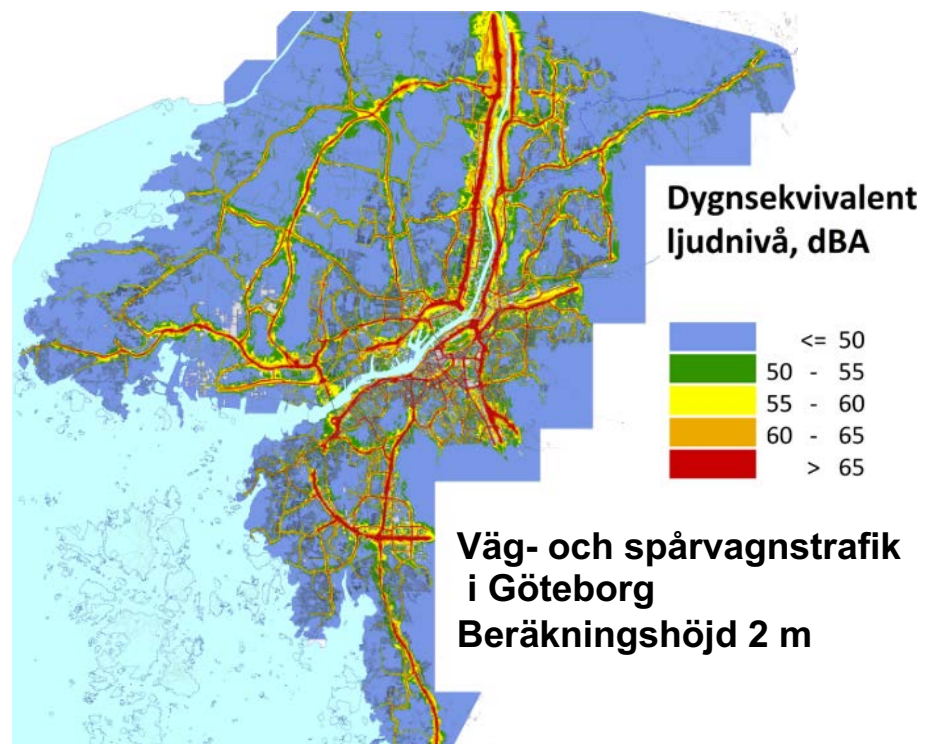
Ungefär 330 000 resor till fots varje vardag

Vid Vasagatan passerade 3 600 cyklister en vardag.

Ca 6000-7000 lastbilar anländer till Göteborg varje dag

Buller och luftföroreningar i Göteborg

Buller



Luftföroreningar



